

Aan Connexxion

HILVERSUM



Hilversum, 1-6-2026

Advies over aanpassingen in zomerdienstregeling 2026

Op 16 mei ontvingen wij van u de adviesaanvraag over twee voorgenomen wijzigingen per start zomervakantie 2026, te weten een routewijziging op lijn 260 en de introductie van een nieuwe weekend lijn 858 (Anna Paulowna – Petten), geëxploiteerd als pilotlijn.

Tevens ontvingen wij op 20 mei een adviesaanvraag voor de voorgenomen route en dienstregeling wijziging op nachtlijn N50 vanaf de start zomervakantie 2026.

Op 22 mei tenslotte ontvingen wij de offerte voor lijn 858.

In dit advies reageren wij op beide adviesaanvragen.

- **lijn 260**

Voor wat betreft de voorgenomen routewijziging doorvoeren van lijn 260, waarbij deze lijn voortaan via Beverkoog zal gaan rijden en twee haltes extra in de route erbij zullen komen ter ontsluiting van dit gebied, kunnen wij kort zijn.

Wij zijn (zeer) positief over dit voorstel omdat hierbij (eindelijk) een bedrijventerrein een goede ontsluiting met het OV krijgt. Temeer ook omdat de gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard dit ook al langer wensen.

- **lijn 858**

Het initiatief om het dierenpark Hoenderdaell een betere ontsluiting met het OV te geven vinden wij positief. Het blijkt dat deze lijn niet onder de reguliere concessie valt en er daarvoor een apart contract met de gemeente Hollands Kroon en Hoenderdaell wordt afgesloten. Wij gaan ervan uit dat over deze constructie al langer is gesproken en hadden daar dan ook eerder over geïnformeerd willen worden.

Met deze lijn komt eindelijk een verbinding tussen Petten, via de Stolpen met Schagen tot stand, een verbindingen waar wij al langer voor pleiten, zeker als het gezondheidscentrum de Stolpen wordt geopend. Nu is het alleen een weekend lijn en alleen gedurende de zomer periode. Gezien de medefinanciering door Hoenderdaell begrijpen wij dit wel, maar wij pleiten er toch voor om te onderzoeken of na deze pilot er een reguliere verbinding, eventueel als Buurtbus, kan worden opgezet voor de verbinding Petten – Schagen, via de Stolpen.

Meestal sluit de bus in Anna Paulowna op de aankomende trein aan, en 's middags op de vertrekkende trein, steeds ongeveer 6 minuten.

Maar er zitten een paar rare tijden tussen. De bus van 14:17 (za en zo) vertrekt 1 minuut na aankomst van de trein. Dat is dus geen aansluiting. Waarom is dat?

En op zondag sluiten de eerste twee ritten op geen enkele manier aan. Wij veronderstellen dat juist de aansluiting op de trein een basisvoorwaarde was voor deze dienst.

Een tweede opmerking gaat over buurtbus 416. Die rijdt ook langs Hoenderdaell. Het zou netjes zijn om de collega's van de buurtbus in te lichten over de plannen.

Misschien willen zij ook wel over het terrein rijden, als het past in hun drgl. Ze rijden niet op zondag, maar ze zouden voor de zaterdagen hier wel van op de hoogte moeten zijn.

- **Lijn N50**

Over de voorgenomen aanpassing van de route van de N50 adviseren wij positief.

Met name het feit dat hiermee de sociale veiligheid van de reizigers wordt verbeterd vinden wij een goede reden om de N50 dieper de wijken in te laten gaan.

Wij constateren ook dat in de nieuwe dienstregeling de aansluitingen op de trein verbeterd zijn, zowel in Alkmaar Noord, als (op de nachttrein uit Amsterdam) in Alkmaar. Daar zijn wij ook positief over.

Het idee om de lijn in de toekomst een soort lus te laten rijden vanaf Den Oever lijkt ons een goed idee om het bereik van de lijn te vergroten. Wij zien een adviesaanvraag hiervoor met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens het Rocov-NH

secretaris

Cc: Provincie Noord Holland
Transdev
Gebiedskamer NHN- ROCOV-NH
AB ROCOV-NH.