

Aan Transdev, the mobility company
HILVERSUM

Ons kenmerk: Adv-2025-08



Hilversum, 25 augustus 2025

Advies addendum, vervoerplan mei 2025 NHN

Op 8 augustus ontvingen wij van u de conceptversie aangepaste lijnvoering NHN, in feite een addendum op het vervoerplan NHN van mei 2025. Op maandag 11 augustus heeft u dit nader toegelicht in een Teams overleg met leden van de Gebiedskamer NHN van het ROCOV-NH.

Wij vinden het een goede zaak dat Transdev een aantal maanden na de start van het Vervoerplan 2025 al een analyse heeft gedaan van de werking van dat vervoerplan in de praktijk en voorstellen doet om de lijnvoering van een aantal lijnen in NHN aan te passen.

Een opmerking vooraf: Als er bij veranderingen, zoals het vervallen van een (deel van een) lijn of het toevoegen van een (deel van een) lijn, vervoerscijfers zouden worden toegevoegd, dan helpt dat ons om keuzes te kunnen maken. In het verleden kregen wij via de provincie op regelmatige basis vervoercijfers. Om de kwaliteit van onze adviezen te waarborgen zijn (recente) vervoercijfers van belang. Wij dringen erop aan dat wij, bijvoorbeeld jaarlijks, weer vervoerscijfers ontvangen.

Het addendum is ingedeeld in een drietal lijnenbundels: Den Helder / Julianadorp, Hollands Kroon en Medemblik (Andijk). Ons advies volgt deze indeling.

Den Helder / Julianadorp

Wij kunnen ons vinden in de voorstellen om de lijnvoering van de volgende lijnen aan te passen:

- Lijn 31 de gehele week via het ziekenhuis; een wens die wij al eerder hebben geuit.
- Lijn 32 in het weekend doortrekken naar Den Helder Zuid
- Lijn 34, lusroute door de Schooten hersteld (alle dagen)
- Lijn 37 opheffen, want wordt grotendeels opgevangen door lijn 31
- Instellen lijn 158, die doordeweeks de route van lijn 32 overneemt.

Wel vinden wij het verwarrend dat in dit voorstel de route van de lijnen 32 en 158

verschillende lijnnummers doordeweeks en in het weekend en in de vakanties heeft, evenals de verschillende routes (wel/niet via NS Zuid). Wellicht is nummer 32 voor de hele lijn wel een goed idee, of Den Helder-Anna Paulowna onder nummer 32 en dan buiten de vakanties verder door als lijn 158 naar Den Oever. Een hele lange lijn Den Oever-Anna Paulowna-Julianadorp-Den Helder heeft op zich weinig meerwaarde, maar wij zien in dat het aan elkaar knopen van een aantal op zich logische deeltrajecten uit logistiek oogpunt gunstiger kan zijn dan het opsplitsen in een aantal afzonderlijke lijnen. Wij begrijpen dat de chauffeurs positief zijn over deze lange lijn. Wel vragen wij ons af hoe de betrouwbaarheid van zo'n lange route kan worden gegarandeerd. De genoemde aansluitingen van/ op lijn 158 (trein Anna Paulowna en Den Helder Zuid, lijn 350 Den Oever) vragen om een hoge mate van betrouwbaarheid c.q. punctualiteit. Dit is vooral van belang omdat u heeft aangegeven dat lijn 158 niet kan wachten in Anna Paulowna op een vertraagde trein, maar andersom geeft een vertraagde bus geen aansluiting op de trein.

Een alternatief voor deze lange route zou kunnen zijn om lijn 158 het traject Den Oever-Hippolytushoef-Anna Paulowna-Breezand- AZC-Den Helder te laten rijden, en op tijden dat het zinvol is, de lijn van Den Helder naar Julianadorp te versterken tot een halfuur dienst. De verbinding Julianadorp (Oost) - Anna Paulowna vervalt dan, maar de vraag is of hier een duidelijke vervoervraag is. Immers, Julianadorp heeft met lijn 30 al voor de overstap op de trein een verbinding met Schagen.

Concreet vragen wij u om aan te geven hoe de betrouwbaarheid van lijn 158 gegarandeerd kan worden en wat de verwachte vervoervraag van Julianadorp naar Anna Paulowna is. Tevens adviseren wij voor beide alternatieven (de lange lijn 158 en de twee lijnen Den Helder - Julianadorp Oost vv en Den Oever - Den Helder vv) een dienstregeling uit te werken en dit ter advisering aan het ROCOV aan te bieden.

Wat de lijnvoering in Den Helder betreft adviseren wij dus positief, maar vragen aandacht voor consistente lijnnummering.

Eveneens adviseren wij positief over de routewijziging van lijn 135 en het verplaatsen van de haltes bij het vliegveld.

Het voorstel om drie ochtendritten van lijn 135 vanuit Den Oever bij station Den Helder Zuid te laten halteren juichen wij toe omdat hiermee, ook in de vroege uren een overstap vanuit Hollands Kroon op de trein naar Schagen wordt gecreëerd.

Hollands Kroon

Het voorstel om de lijnen 135 en 158 om en om het half uur te laten rijden , geeft in Den Oever de door ons lang gewenste mogelijkheid om elk half uur op en van de Qbuzz lijn 350 over te stappen.

Het voorstel om in de vroege ochtendspits de twee vlak achter elkaar rijdende bussen van lijn 135 van Den Oever naar Hoorn te splitsen in een 'gewone' bus en een snelle bus heeft onze instemming. Hiermee wordt een betere verdeling van de

bezetting gestimuleerd. Wel adviseren wij, om verwarring te voorkomen, om de snelle bus een ander lijnnummer te geven, bijvoorbeeld 235.

Lijn 158 moet in Anna Paulowna aansluiting gaan geven op de en van de trein. Doordat Anna Paulowna een kruisingsstation is komen de treinen uit beide richtingen vrijwel gelijktijdig aan en vertrekken ook vrijwel gelijktijdig. De overstaptijd is kort, maar realiseerbaar, maar er is geen enkele ruimte in de dienstregeling van lijn 158 om een eventuele vertraagde trein af te wachten. Wij adviseren om te bekijken of in ieder geval in de middag (wanneer de overstaprichting vooral trein>bus is) de bus 5 minuten kan wachten. De aansluiting in Den Oever wordt dan waarschijnlijk gemist, maar daar is sprake van een halfuursdienst van lijn 350, terwijl lijn 158 slechts elk uur rijdt.

Voor wat de vakantie lijnvoering van lijn 158 betreft hebben wij een lichte voorkeur voor variant 2. Dat wil dus zeggen dat in de vakantieperiodes, wanneer lijn 158 niet rijdt, lijn 135 de bediening van Anna Paulowna en Breezand overneemt. Het tijdsverlies voor lijn 135 is echter aanzienlijk en in het weekend zal lijn 135 niet via Anna Paulowna rijden wat weer verwarrend kan zijn voor reizigers. De routevariant van lijn 135 via Anna Paulowna zou dan eigenlijk een ander nummer moeten krijgen. Onze suggestie is om lijn 135 niet alleen ma-vr in de vakanties, maar ook jaarrond in de avonduren en in het weekend via Anna Paulowna te laten rijden. Dan heeft Wieringen de hele week een treinaansluiting in Anna Paulowna, en kan er vanuit Schagen de hele week via Anna Paulowna en Den Oever naar Friesland gereisd worden.

Vraag: op de kaartjes lijkt het of de haltes Geerlings baan en Oude Gemeentehuis ook door lijn 158 (135) aangedaan gaan worden (nu alleen 416). Dit is een oude wens van Hollands Kroon, die wij onderschrijven.

Tenslotte adviseren wij om in contact te gaan met het COA in verband met het in december te openen AZC in Breezand. Dit om de vervoerbehoefte en de kaartverkoop te peilen.

Medemblik (*Andijk*)

De lijnen 131 en 132 bedienen Andijk. Het grootste deel van de voorzieningen in Andijk worden door deze lijnen slecht bediend. Alleen buurtbus 438 en taxibus 138 komen hier langs.

Om de bediening van Andijk te verbeteren zijn drie varianten bedacht, waarbij onze voorkeur eveneens uitgaat naar de voorkeurs variant, om dat hiermee een goede bediening in twee richtingen van het centrumgebied wordt gerealiseerd. Wij erkennen dat de kering van lijn 132 via de Sorghvlietlaan een uitdaging is, maar adviseren om hier met de gemeente over in discussie te gaan met als argument dat dit nodig is voor een beter ontsluiting van Andijk door het OV. Om parkeerverlast bij onze voorkeursvariant op de smalle wegen te voorkomen zou een (gedeeltelijk) parkeerverbod ingesteld kunnen worden.

Als de voorkeursvariant niet mogelijk is adviseren wij zowel de 131 als 132 dezelfde route te laten rijden in Andijk: naar Sorghvliet over de Kleingouw, terug snel via Ged. Laanweg. Dat is overzichtelijk voor de reiziger. Heen en terug via de Kleingouw voegt weinig toe.

Nog een paar additionele opmerkingen:

In Alkmaar kunnen sommige bus-treinaansluitingen nog wel wat beter, soms hoeft er maar een minuut, max 2, geschoven te worden. Uitzondering: lijn 6 moet om 16:38 en 17:08 gaan vertrekken, aansluiting trein->bus is dan veel zwaarder dan bus->trein. Bovendien is er op die momenten geen andere bus naar Alkmaar Noord die aansluit op de IC's die om 16:33 en 17:03 aankomen in Alkmaar.

Kunnen er een aantal doorgaande ritten komen op Alkmaar NS, met name naar het ziekenhuis? 1x per uur officieel doorkoppelen en dat ook als zodanig communiceren zou al een enorme verbetering zijn.

Het Rocov heeft ook de wens om lijn 4 op zaterdag overdag elk half uur te laten rijden. Om dit DRU-neutraal te kunnen doorvoeren zou lijn 4 in de zomervakantie ook op werkdagen een uursdienst kunnen krijgen.

De voorgestelde ingangsdatum van deze verbeteringen is de "eerste zondag na de tweede zaterdag in december", de jaarlijkse dag van de dienstregeling wijzigingen. Echter, met name scholieren krijgen dan één week voor de kerstvakantie met allerlei wijzigingen te maken. Zou het dan niet logischer zijn om deze wijzigingen per 4 januari te laten ingaan; de zondag voor het eind van de kerstvakantie? Dat geeft ook net iets meer tijd voor eventuele infrawijzigingen.

Met vriendelijke groet,
namens het Rocov-NH

secretaris

Cc: Provincie Noord-Holland
Gebiedskamer NHN
AB ROCOV-NH