

Aan Connexxion
HILVERSUM



Ons kenmerk: Adv-2025-01

Hilversum, 11-02-2025

Advies op Concept Vervoerplan NHN mei 2025.

Op 16 januari 2025 ontvingen wij het (concept) Vervoerplan Noord-Holland Noord, met als ingangsdatum 4 mei 2025. Tijdens de Gebiedskamer NHN hebben we de concept reactie van het ROCOV besproken en op basis hiervan is dit advies opgesteld.

Wij vinden het positief dat Connexxion snel na de invoering van het VVP 2025 met een aantal verbeteringen komt.

Eerder hebben wij al een advies uitgebracht (19-11-2024) waarin we een aantal, meer structurele suggesties doen. U heeft aangegeven dat het nu gaat om een aantal 'quick wins' en dat voor meer structurele verbeteringen eerst een goede analyse opgesteld moet worden. U heeft toegezegd dat onze suggesties in die analyse zullen worden meegenomen. Hier kunnen wij ons goed in vinden.

Wat het nu voorliggende concept vervoerplan mei 2025 betreft, adviseren wij positief, met een paar kanttekeningen:

Lijn 30 (blz 5):

Route: positief advies. Tijden kunnen wij niet goed over adviseren: vraagpunten zijn

- *Half uur om is ingrijpend zo kort na de invoering.*
- *Wat zijn de gevolgen voor overstappers bus/bus?*
- *Is het passend voor de schooltijden/werktijden? (ondervangen met extra ritten ivm schooltijden)*
- *Dit laatste geldt ook voor de lijnen 32, 37, 130, 152, 157*
- *De eerder gegeven suggestie lijn 30 elk half uur te laten rijden (schooldagen overdag) voorkomt wellicht het missen van aansluitingen op bus en ander OV.*
- *Een alternatief voor de grote half-uur verschuiving in Den Helder zou kunnen zijn om een taxi-busje in te zetten, aansluitend op de 33 vanaf de Teso, tussen het station via ziekenhuis naar Huisduinen.*

Graag ontvangen wij voor/tijdens de gebiedskamer antwoord op deze vragen.

Lijn 133 (blz 6):

Geen advies omdat dit onvoldoende duidelijk is vanwege het verkeersbesluit. We vragen ons ook af wat de toegevoegde waarde is van de drie lijnen tussen station en ziekenhuis, terwijl het ziekenhuis ook via de loopbrug bereikbaar is. Via OVpay/bankpas kun je nu eenvoudig door het station en via de lift en loopbrug naar het ziekenhuis.

Lijn 139/140 (blz 8):

Op zich positief advies, mits de communicatie naar de reiziger verbetert en niet uitsluitend via een voetnoot op de haltevertrekstaat. Het moet duidelijk zijn, aan welke kant van de weg te staan (bijvoorbeeld in Opperdoes) of dat je op bepaalde tijden vanuit Hoorn via Medemblik reist naar bijvoorbeeld Opperdoes.

Lijn 131 (blz 9 en 10):

Positief advies, met de kanttekening dat de verhoging van de frequentie *alleen in Hoorn of over het hele traject?*

Met vriendelijke groet,
namens het Rocov-NH

secretaris

Cc: provincie Noord Holland
Gebiedskamer NHN- ROCOV-NH
AB ROCOV-NH.