

Aan Connexxion Openbaar Vervoer

Postbus 224
1200 AE HILVERSUM



Ons kenmerk: Adv-2024-04

Hilversum, 6 maart 2024.

Advies vervallen lijn 250 als gevolg van uitbreiding lijn 350

Op 16 februari ontvingen wij een notitie over de voorgenomen aanpassingen door Cxx naar aanleiding van de uitbreiding van de dienstregeling van lijn 350 door Arriva Fryslân. Zoals al eerder aangegeven beschouwen wij die notitie als een adviesaanvraag, aangezien het hier een dienstregelingsaanpassing betreft waarvoor het ROCOV, conform de WP2000 adviesgerechtigd is.

Allereerste een paar opmerkingen over het proces dat Connexxion en de provincie hebben doorlopen.

Het verbaast ons ietwat dat u aangeeft akkoord te willen gaan met die uitbreiding onder een aantal voorwaarden. Wij vragen ons af waarom u hier niet enthousiaster op reageert. Arriva komt met een substantiële uitbreiding van de dienstregeling van lijn 350, die naar onze mening Connexxion juist kansen zou geven haar dienstverlening, in afstemming met Arriva, ook te verbeteren.

U zegt immers dat u naar aanleiding van het aanvullende vervoerplan van Arriva en na overleg met de Provincie Noord-Holland instemt met de uitbreiding van de dienstregeling van lijn 350 onder de volgende voorwaarden:

- De frequentie van lijn 135 niet aangepast (i.c. verhoogd) dient te worden
- Arriva zelf de consequenties van benodigde versterkingsritten voor haar rekening dient te nemen
- Mocht Arriva gedurende de looptijd van de concessie NHN alsnog besluiten om de frequentie van lijn 350 te verminderen/halveren, worden de consequenties daarvan besproken tussen de Provincie Noord-Holland en Connexxion, en wordt een mogelijke oplossing in goed overleg met elkaar besproken.

Vervolgens heeft u in overleg met de provincie besloten dat lijn 250, die twee ritten rijdt als aanvulling op de huidige dienstregeling van lijn 350, met ingang van de nieuwe dienstregeling van Connexxion komt te vervallen.

Conform de WP2000 had voor dit besluit eerst advies ingewonnen dienen te worden bij het ROCOV.

Wat ons advies betreft het volgende:

- Wij kunnen instemmen met het opheffen van lijn 250, nu de dienstregeling van lijn 350 wordt uitgebreid. Maar wel met een aantal kanttekeningen.

- Als blijkt dat er toch versterkingsritten nodig zijn , zou tenminste na goed overleg met Arriva bepaald moeten worden wie dat gaat rijden en hoe dat verrekend gaat worden. Dus niet eenzijdig verantwoordelijkheid bij Arriva neerleggen.
- Wij gaan ervan uit dat wanneer de frequentie van lijn 350 weer wordt teruggedraaid, dat ook het vervallen van lijn 250 wordt teruggedraaid.
- Wij missen wat met de dru's, die bespaard worden, gaat gebeuren.
- De uitbreiding van de dienstregeling van lijn 350 maakt het mogelijk dat de lijnen 158 en 135 niet dezelfde vertrektijd hebben richting Hippolytushoef. In het kader van het Vervoerplan hadden wij al eerder geadviseerd de vertrektijden van lijn158 een half uur op te schuiven. U gaf toen aan dat niet te doen, o.a. omdat er in Den Oever slechts één keer per uur een knoop is. Met de uitbreiding van lijn 350 is dat niet meer het geval. Nu kan er elk halfuur een knoop worden gerealiseerd, zonder extra DRU's. Hierbij zou dan wel gekeken moeten worden of dit past bij de schooltijden in Schagen, waarvoor deze lijn is ingesteld. Zo nodig kan na de eerste rit(ten) van lijn 158 het patroon een half uur verschoven worden door een korte retourrit Anna Paulowna Hippolytushoef in te leggen. Daarmee komt alsnog een aansluiting op de extra ritten van lijn 350 tot stand.
- Wij adviseren u om contact op te nemen met Arriva om in overleg tot een goede afstemming te komen van lijn 134 op de extra ritten van lijn 350. Met een mogelijke aansluiting tussen beide lijnen in Middenmeer kunnen deze lijnen elkaar versterken.

Met vriendelijke groet,
namens het Rocov-NH

secretaris

cc Connexxion:
cc: provincie Noord-Holland