

Aan Connexxion Openbaar Vervoer

HILVERSUM

Alkmaar, 28 december 2023

Geachte mw Beentjes,

We ontvingen van u een voorstel om de route van lijn 157 door Tuitjenhorn te wijzigen.

Nu binnenkort de Kalverdijk en Koorndijk niet meer als busroute geschikt zijn, is het nodig naar alternatieven te kijken. Daarbij is er feitelijk geen andere oplossing dan een route via de Burgerweg. Hierover adviseren we positief.

Het viel ons op dat de telcijfers die u als onderbouwing gebruikt, een foute indruk geven van het gebruik van de haltes die zullen vervallen. U geeft de cijfers van oktober 2023; dat is misleidend omdat in oktober een omleiding gold waarbij de meeste door u genoemde haltes niet werden aangedaan. Had u een andere maand gekozen of jaarcijfers gebruikt, dan was het beeld duidelijk anders geweest. Ook noemt u alleen instapcijfers. Bij een lusroute kunnen echter de instap en uitstapcijfers zeer verschillend zijn. Dat is hier zeker het geval.

Helaas wordt het recreatiepark De Holle Bolle Boom slechter bereikbaar. We adviseren dan ook om een halte aan te leggen aan de Burgerweg ter hoogte van de parkeerplaats van genoemd park. Vanaf deze halte dient dan een (kort) voetpad naar de parkeerplaats te worden aangelegd.

De lusroute in Tuitjenhorn was noodzakelijk voor de bediening van de Kalverdijk. Nu de Kalverdijk niet meer bediend wordt is ook de lusroute niet meer nodig. Een nadeel van een lusroute is dat instap- en uitstaphaltes niet bij elkaar liggen, wat vooral voor gestalde fietsen niet handig is. Er zullen meer reizigers met de fiets komen omdat de drie haltes aan de Koorndijk worden opgeheven.

In het geval van Tuitjenhorn is de route via de Bogtmanweg voor de ontsluiting van het dorp minder geschikt omdat deze buiten om het dorp rijdt. Lijn 157 is bij uitstek een ontsluitende lijn voor de inwoners van het dorp. Er zijn nauwelijks doorgaande reizigers van en naar Schagen. Zo'n ontsluitende lijn dient volgens ons voor zoveel mogelijk reizigers gemakkelijk bereikbaar te zijn. We adviseren daarom zowel heen als terug de route via de Dorpsstraat te rijden. Deze haltes aan de Dorpsstraat zijn ook beter bereikbaar voor de reizigers die tot nu toe de haltes aan de Koorndijk gebruiken.

Dit vergt verplaatsing van drie haltes van de Bogtmanweg naar de Dorpsstraat.

Zoals u in uw adviesaanvraag stelt, lijkt het noodzakelijk om de situatie bij de kruising Sportlaan Dorpsstraat aan te passen. De bocht nabij de halte daar is nu niet geschikt voor bussen. De aanpassing kan tegelijk met de aanleg van een tegenhalte zoals hierboven geadviseerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het Rocov-NH

secretaris

cc: provincie Noord-Holland
cc: gemeente Schagen