

Aan Connexxion Openbaar Vervoer

Postbus 224
1200 AE HILVERSUM



Ons kenmerk: Adv-2024-05

Hilversum, 6 maart 2024

Advies extra nachtlijn Noord-Holland Noord

Op 16 februari ontvingen wij van u de notitie 'Extra nachtlijn Noord-Holland Noord'. Zoals al eerder aangegeven zijn wij van mening dat deze dienstregeling wijziging advies plichtig is. Vandaar dat wij onze reactie als advies bij u indienen.

U geeft aan dat Connexxion op verzoek van de provincie Noord Holland een voorstel heeft gedaan voor een extra nachtlijn en dit voorstel door de Provincie Noord Holland is goedgekeurd. Naar onze mening had dit pas goedgekeurd moeten worden na advies van het ROCOV-NH. Wij hebben dit inmiddels de provincie ook laten weten.

Voor zover het proces, nu het ROCOV advies.

Uiteraard zijn wij verheugd dat er een nachtlijn komt van uit Alkmaar naar Den Oever, zodat uitgaanspubliek uit Noord Holland Noord in staat is om ook na middernacht nog naar huis te kunnen gaan.

Lijn N50 rijdt alleen in de nacht van zaterdag op zondag. De eerste rit vertrekt om 00:15 uur vanaf Alkmaar Station, de tweede rit vertrekt om 02:08 vanaf Alkmaar Station en de laatste rit vertrekt om 03:45 uur vanaf Alkmaar Station. Op deze manier rijdt lijn N50 niet tegelijkertijd op met de huidige nachtlijn N60 tussen Alkmaar en Heerhugowaard. Omdat de laatste 350 tegen middernacht in Alkmaar aankomt, maakt dat heenreizen met de 350 en terugreizen met de N50 een interessante optie voor uitgaanspubliek is.

'Er zit in Alkmaar op zaterdagavond dan wel een erg groot gat tussen de laatste vertrekkende rit van lijn 350 (v 21:29) en de eerste N50. Die moet, wat het ROCOV betreft, 'opgevuld' worden. Wij adviseren om daar de vrijkomende DRU's van de 250 voor te gebruiken of DRU's uit het 'reservepotje' van de provincie.

Hoewel de N50 primair bedoeld is voor uitgaanspubliek in Alkmaar, ligt het voor de hand om ook te kijken naar de aankomsttijd van de laatste treinen.

De laatste treinen komen in Alkmaar aan om:

23:46, 0:16, 0:46, 1:46 (IC uit Nijmegen)

1:59 en 2:34 (Spr uit Amsterdam)

0:00, 0:30, 1:01, 1:26 (Spr uit Haarlem).

Die eerste rit N50 sluit net niet aan op een Intercity, de tweede rit sluit ruim aan. In Heerhugowaard sluit de eerste rit wel aan op de laatste Sprinter uit Hoorn.

Wij adviseren om de eerste rit van N50 een paar minuten later uit Alkmaar te laten vertrekken, zodat aansluiting bestaat van de IC uit Nijmegen (a.0:16).

In de gemeenteraad van Alkmaar ligt een voorstel om ook een nachttrein tussen Amsterdam en Alkmaar te laten rijden. Als het tot deze nachttrein komt adviseren wij de vertrektijden van lijn N50 hierop aan te passen.

Tenslotte gaan wij ervan uit dat op lijn N50 hetzelfde tarief geldt als op de andere nachtlijnen. Dat wil zeggen een opstaptarief van €2,96 en een regulier kilometertarief van €0,179 (tarief 2024). Tevens gaan we ervan uit dat er op de touringcars OV chip en OV pay apparatuur aanwezig is.

Met vriendelijke groet,
namens het Rocov-NH

secretaris

cc Connexxion:
cc: provincie Noord-Holland