

Aan Connexxion Openbaar Vervoer

Postbus 224  
1200 AE HILVERSUM



Ons kenmerk: Adv-2024-03

Hilversum, 6 maart 2024

## Advies dienstregeling tabellen 2024 NHN

Op 19 februari ontvingen wij van u de dienstregeling tabellen NHN 2024. In uw mail van 26 februari gaf u aan dat dit als een adviesaanvraag beschouwd moet worden. Het ROCOV heeft ook aangegeven dat terecht te vinden.

Voor dit advies hebben wij de dienstregeling tabellen gelegd naast het Vervoerplan. Dat wil zeggen dat wij de tabellen hebben beoordeeld op basis van de uitgangspunten van het Vervoerplan.

Wij komen dan met de volgende adviezen:

- Sommige aansluitingen trein-bus en/of bus-trein lopen niet lekker. In ieder geval in de drukste richting zouden deze aansluitingen goed moeten zijn. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Lijn 4: Het lijkt ons wenselijk de laatste twee ritten van lijn 4 vanaf station Alkmaar later te laten vertrekken, zolang de IC's uit Nijmegen (aankomst 22:46 en 23:46) niet verder rijden dan Alkmaar (tot december).
  - Lijn 6: In de spits sluiten van lijn 6 de ritten 43 (v 16:35) en 45 (v 17:05) op maandag t/m donderdag niet goed aan op een Intercity uit Amsterdam, deze ritten graag 3 minuten later.
  - Lijn 9: De spitsritten sluiten niet aan op de trein.
  - Lijn 131: De korte ritten van lijn 131 sluiten op zaterdagavond en zondag niet op vertrekkende treinen aan omdat ze lang stilstaan bij het eindpunt Dijkgraaf, waarom is dat?
- Lijn 2 lijkt genoeg ruimte in de dienstregeling te hebben om vanaf de eindhalte Laan van Parijs de Schagerweg over te steken en te keren bij de rotonde Vroonermeerweg/De Helling, zodat er een halte bij de Vroonermeer Noord kan komen (kost drie minuten).
- Lijn 5/6 rijden 's avonds en op zondag samen een 15/45 minuten frequentie, dat zou 30/30 moeten zijn.
- Wellicht kan lijn 157 een betere dienstregeling krijgen door de ritten in Schagen door te koppelen op een andere lijn. Nu heeft lijn 157 alleen in de drukste richting een halfuursdienst, in de tegenspitsrichting wordt het een lelijke 10/50-dienst.

- Kan er een latere rit komen op lijn 163? 20:42 uit Alkmaar is echt heel vroeg, geen enkele andere lijn heeft de laatste rit op zo'n vroeg tijdstip. Of wellicht een vraag gestuurde oplossing.
- Lijn 165 sluit in Alkmaar niet goed aan op de IC uit de richting Amsterdam (te krappe overstaptijd).
- in Hoorn sluiten sommige lijnen in de avond niet goed aan op de vertrekkende treinen (bijv. lijn 131).

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
namens het Rocov-NH

secretaris

cc: provincie Noord-Holland