

Aan B&W van Hilversum,

Betreft herinrichting Kerkbrink.



In het kader van de herinrichting van het centrumgebied rondom de Kerkbrink hebben we al enige malen onze mening gegeven.

In recent overleg binnen het Rocov-NH (provinciale reizigersorganisatie voor het openbaar vervoer) waar ook Transdev en provincie NH vertegenwoordigd waren, is besloten om nogmaals van onze bezorgdheid blijk te geven.

Het gaat hierbij over het weghalen van de bus lijn 1 van Transdev (en lijn 121 van Syntus Utrecht) over de Kerkbrink. Er zijn tal van voorbeelden in binnen- en buitenland, waarbij een voetgangers zone niet compleet is zonder dat er stapvoets een bus rijdt die op die manier de bereikbaarheid van het centrum op een duurzame manier vormgeeft. Dit mede in het licht van toegankelijkheidseisen. Door de maatregel sluit u mensen die van het OV afhankelijk zijn, uit van het bezoeken van de binnenstad. Toegankelijkheid speelt elders terecht wél een belangrijke rol.

In Hilversum rijden Zero Emission voertuigen. Deze kunnen prima stapvoets over de Kerkbrink rijden zonder gevaar voor de voetgangers (dit in tegenstelling tot opgevoerde fatbikes en bijvoorbeeld maaltijdbezorgers, die zich van een fietsverbod niets zullen aantrekken). Bovendien voorziet de dienstregeling slechts in twee of drie ritten per uur.

Want wat is het gevolg voor de Hilversumse busreizigers als de bus moet omrijden? Transdev heeft aangegeven dat naar verwachting de langere route door het omrijden het schrappen van 4 à 5 ritten per dag zal betekenen. Als dan ook nog de centrumring omgelegd wordt, betekent dat nog eens het schrappen van 3 à 5 ritten per dag.

Naast een extra reistijd worden de Hilversumse reizigers ook nog een geconfronteerd met extra reiskosten. In eerste instantie 9 cent per rit, bij omlegging van de centrumring nog eens 10,7 cent per rit. En dat voor vooral bewoners van de Kerkelanden, waar het gemiddeld inkomen laag is.

Door het sluiten van de Kerkbrink zal de vervoersarmoede in de Kerkelanden alleen maar toenemen.

We noemen hier ook de verkeersveiligheid. Busreizigers moeten voor de beoogde halte Oude Torenstraat de centrumring oversteken, terwijl dat nu niet het geval is bij de twee te vervallen haltes. Tevens is het nog maar de vraag of er voldoende ruimte is om die halte aan de toegankelijkheidseisen te laten voldoen.

We dringen er bij u op aan om het besluit tot het weren van de bus op de Kerkbrink te heroverwegen. Inwoners van Hilversum zullen daar zeker bij gebaat zijn.

18 september 2023,
Met vriendelijke groet,
Namens het Rocov-NH

secretaris

cc: provincie Noord-Holland
cc: Connexion
cc griffie Hilversum