

Alkmaar, 29 september 2023

Advies over het herijkte vervoerplan 2024

We kregen van u ter advisering het vervoerplan 2024 naar aanleiding van een herijking van het lijnennet. We hebben daarover op 11 september met u kunnen discussiëren.

In het algemeen willen we opmerken dat het laten vervallen van de meeste Overalflex verbindingen en het vervangen daarvan door lijn diensten, voordelig is voor de betreffende reizigers, maar nadelig voor alle overige reizigers. Het aantal dru's wordt niet uitgebreid, dus zal er gesneden moeten worden in de overige lijnen en frequenties.

Verder hebben we geconstateerd dat er enkele nieuwe verbindingen in het concept vervoerplan voorgesteld worden die geen of vrijwel geen reizigers zullen trekken. We vinden dat een verkeerd gebruik van dru's en bepaald niet toekomstvast.

Gezien het grote aantal nieuwe haltes zal er overleg met veel wegbeheerders nodig zijn. Het lijkt ons daarom zinvol om vóór het ontwerp van een nieuwe dienstregeling een inschatting te maken op welke termijn de nieuwe infrastructuur gereed kan zijn. Wellicht kunnen niet alle plannen op hetzelfde moment ingevoerd worden.

Wij missen in uw plannen een visie over wijken en dorpen met een zeer geringe vervoervraag. We noemen hierbij het subsidiëren van e-bikes, initiëren van nieuwe buurtbusroutes, coördinatie met lokale belbussen, inzetten van taxi-busjes op dunne lijnen of invoeren van wat elders het vlinderconcept heet. Bij het toekomstvast maken van de concessie hadden we hier meer initiatieven verwacht.

U heeft toegezegd dat het totaal aantal dru's niet gewijzigd zal worden in uw voorstellen. We vernemen graag of dit het beloofde aantal dru's is bij begin van de concessie, of het aantal dat door corona en personeelstekort naar beneden is bijgesteld. Geven uw voorstellen in dat laatste geval een blijvend karakter aan de bezuinigingen?

We hebben het concept uitgebreid bestudeerd en komen tot het volgende advies. Daarbij houden we de volgorde aan zoals in uw voorstel.

Regio Alkmaar

Alkmaar Noord.

U stelt een versnelling voor in de vorm van de nieuwe lijnen 5 en 6. De tijds-besparing bij reizen naar het Station Alkmaar is aanzienlijk door gebruik te maken van de N 245.

Nadeel is dat de grote groep reizigers naar het centrum van Alkmaar alternatieven moet zoeken. Dat zou kunnen als er bij Laan van Bath een goede overstap op lijn 2 is. We vragen u daar bij het opstellen van de dienstregeling rekening mee te houden.

De route van lijn 4 zou niet verder moeten rijden dan Vasalisstraat. We vermoeden dat het aantal reizigers te laag is op dit traject voor een zinvolle exploitatie. We adviseren lijn 4 door te trekken naar de Rietschoot. Daardoor krijgt een groot deel van de Huiswaard weer een verbinding met de Kanaalkade in de binnenstad. De precieze route in Huiswaard-Noord kan nader bepaald worden.

De route van lijn 2 kan dan ingekort tot de Laan van Parijs of zo nodig tot Laan van Bath.

Voor het overige adviseren we positief op uw voorstellen voor Alkmaar Noord.

Alkmaar Overdie & Boekelermeer/Akersloot/Uitgeest

We zijn het met u eens dat de bediening van Overdie nogal complex is. U stelt een vereenvoudiging en versnelling voor. De beide lus-routes zorgen deels voor een snelle route naar binnenstad en station. Helaas zouden daarbij de haltes in de oude binnenstad vervallen. We vragen ons af dat significante rijtijdwinst oplevert. Zo niet, dan pleiten wij ervoor om de route langs De Heul te handhaven.

We maken ons zorgen over de lijnen die via de rotonde in de Vondelstraat gaan rijden. Dit introduceert een mogelijke bron van vertraging.

Dat lijn 163 gestrekt wordt te bate van doorgaande reizigers, valt te begrijpen.

We adviseren positief over uw voorstellen in dit gebied.

Sint Pancras en Graft/Schermer/De Rijk.

We adviseren positief op uw voorstellen.

Voor reizigers naar De Rijk zal de terugkeer van de bus in het weekend zeker positief zijn. De afname van het aantal reizigers sinds 2017 tot 2022 is dramatisch te noemen. Voor zover we kunnen nagaan is de vervoervraag met 99% gedaald. We hopen dat het aantal reizigers weer zal toenemen, maar vrezen dat dit een bevestiging wordt van de bewering dat reizigers die eenmaal ander vervoer gevonden hebben, niet gemakkelijk terug te winnen zijn.

Het aantal reizigers per geïnvesteerde dru zal vrij laag blijven, ook vóór de invoering van het flexvervoer was dat al zo. We vragen u daarom goed te kijken naar de werving van reizigers, maar ook het in te zetten materieel.

Corridor Egmond aan Zee Alkmaar De Hoef Alkmaar Station.

U stelt voor om de lijnen 165 en 1 te combineren in De Hoef. We constateren hierbij veel nadelen. Allereerst wordt de overstap op station Alkmaar door de langere rijtijd nauwelijks meer te realiseren. De vrije busbaan die speciaal voor lijn 165 werd aangelegd, wordt niet meer gebruikt. Daarnaast moeten nieuwe haltes met haltekom worden aangelegd bij De Meent.

De halte Robonsbosweg van lijn 165 zal zeker nodig zijn als de bediening van de Hogeschool met de 660 vervalt.

De belangrijke eindhalte Van Goghlaan van lijn 1 zou komen te vervallen.

Gezien deze talrijke nadelen, kunnen we niet anders dan hierover negatief te adviseren. Wij constateren ook dat het aantal reizigers met lijn 1 (vooral 's avonds) zeer laag is. Als het nodig is om de frequentie van lijn 1 verder te beperken, dan is dit wat ons betreft bespreekbaar.

Alkmaar station - Hogeschool Alkmaar - Bergen

Het laten vervallen van lijn 660 is een gedurfde maatregel. We zien echter ook dat de volle capaciteit van lijn 660 op de meeste tijden niet nodig is. We adviseren om na invoering van de maatregel een bus gereed te hebben om bij te rijden op momenten dat bus 166 onvoldoende capaciteit heeft.

Mits de vervoervraag goed gevolgd wordt en er zo nodig bijgereden wordt, adviseren we positief.

Regio West-Friesland

Zwaag Risdam

U stelt voor om stadlijn 11 op te heffen, en de betreffende wijken te bedienen met streeklijnen.

De wijk aan de noordwestkant van Hoorn die tot nu toe elk half-uur door lijn 133 bediend werd, krijgt nu een één-uurs bediening met lijn 136. Dat is een achteruitgang. De vraag is of dat opweegt tegen de voordelen die dit plan heeft.

Zwaag Dorpsstraat De Strip

We hebben begrip voor de wens van de gemeente Hoorn om de wijk rond De Strip te bedienen.

Gevolg hiervan is dat de bediening van het industriegebied ten noorden van Zwaag beëindigd wordt.

We respecteren deze keuze van de gemeente. De route over de IJsselweg zonder haltes is voor de doorstroming gunstig, maar we vragen ons af of hier geen vervoervraag is. Dan zou een halte bij de Maasweg zinvol kunnen zijn.

Wervershoof Andijk Bovenkarspel.

Met het inleggen van een lijn 138 tussen Andijk en Bovenkarspel komt er een veel snellere verbinding tussen Andijk en station Hoorn met een overstap op de trein. We nemen aan dat de meeste reizigers niet op station Hoorn moeten zijn, maar op de scholen in Hoorn. Deze mogelijkheid is er nu ook al, met goede aansluitingen op Bovenkarspel en Hoorn. Deze reis met buurtbus 438, trein en lijn 132, duurt 8 minuten langer en kost € 3,22 meer. We vermoeden dan ook dat veel scholieren naar de halte Andijk Hoekweg zullen fietsen om daar alsnog lijn 132 te nemen. Dit zal begrijpelijkerwijs tot veel protest leiden.

Reizigers uit Andijk met een bestemming vlak bij station Hoorn, of reizigers naar Amsterdam zijn wel veel sneller dan met bus 132. Deze reizigers hebben deze mogelijkheid echter nu ook al. Of deze constructie dan ook een succes wordt, valt zeer te betwijfelen. Vooralsnog adviseren we gezien deze cijfers, negatief. Een definitief advies over deze wijziging is niet goed mogelijk omdat de rol van de buurtbus nog niet is uitgekristalliseerd.

Medemblik Hoorn

U stelt voor om met een combinatie van lijn 139 en 239 een lusroute via Opperdoes te rijden. We adviseren positief op dit voorstel. Voor veel reizigers zal dit een snellere reis betekenen. We vragen u om te onderzoeken of een halte ter hoogte van Opperdoes aan de Westerzeedijk voor lijn 139 richting Medemblik en lijn 239 richting Hoorn een zinvolle toevoeging kan zijn.

Hub Abbekerk Busstation - Aartswoud/De Weere/ Benningbroek/Twisk

De scholierenlijn 636 zou kunnen vervallen en vervangen worden door een drietal korte taxi-achtige ritten op de lijnen 141, 142 en 413. Wij twijfelen erg aan de effectiviteit van dit voornemen. De buurtbus heeft met nummer 413 van december 2013 tot december 2014 het traject Medemblik Opperdoes Twisk, Abbekerk, Benningbroek en Sijbekarspel naar Wognum gereden, maar is daar mee gestopt omdat er vrijwel geen reizigers waren.

Vanaf Benningbroek is het reizen via Abbekerk naar Hoorn gevoelsmatig onlogisch omdat een reiziger de "verkeerde" kant op gaat. Wellicht zullen enkele scholieren de rit vanaf Aartswoud maken. Wij vermoeden dat deze constructie na een jaar als onhoudbaar zal verdwijnen. Is er overleg gevoerd met buurtbus 417 om van Hoogwoud naar Abbekerk te rijden op tijden dat lijn 617 de verbinding naar Obdam overneemt ?

Venhuizen Hem Wijdenes Schellinkhout Hoorn

Het lijkt er op dat lijn 612 samen met buurtbus 412 een betere bediening van het gebied rond Hem en Wijdenes zal opleveren. Een dergelijke samenwerking zou wat ons betreft op meer plekken nuttig zijn. We adviseren positief op dit voornemen.

Lijn 655

De bezetting van lijn 655 laat helaas geen andere mogelijkheid over dan het opheffen van de lijn.

Regio Kop van Noord-Holland & Texel.

Julianadorp Schagen

Julianadorp Den Helder

We zijn blij dat in het vervoerplan de directe busverbinding van Den Helder naar Schagen weer terug komt. Samen met lijn 230 wordt zelfs een half-uur verbinding geboden tussen Julianadorp en Schagen. Essentieel is dat de aansluiting op station Schagen goed is, anders wordt het voordeel boven het omreizen via Den Helder Zuid teniet gedaan.

Dat lijn 30 verder terugvalt naar eenmaal per uur, vinden we niet acceptabel. We adviseren om lijn 230 alleen in de brede spitsen te laten rijden, maar dan wel van Den Helder-station naar Schagen. De precieze route tussen Julianadorp en Den Helder kan nader bepaald worden.

Den Helder station Ziekenhuis Huisduinen.

We adviseren positief op uw voorstel om lijn 30 vanaf het station te verlengen naar het NW ziekenhuis. De vervoervraag naar Huisduinen zal zeer beperkt zijn, en het is de vraag of de dru's hier zinvol worden ingezet. Liever hadden wij de dru's ingezet in een half-uur verbinding met de Teso-steiger op tijden dat de tussenboot vaart. Dit was toegezegd bij aanvang van de concessie, net als een half-uur verbinding van lijn 28 en de Texelhopper als de tussenboot vaart. We vinden het zeer onbevredigend als de herijking wordt aangegrepen om de tijdelijke bezuiniging die hier is doorgevoerd, blijvend te maken.

Nieuw Den Helder.

We adviseren positief op de nieuwe routes van de lijnen 31 en 32. Een snellere verbinding met het centrum en het station is positief.

De Schooten De Kooy-airport

Het is goed dat het station Den Helder Zuid Oostzijde weer wordt bediend. Helaas zullen drie haltes aan de huidige ringlijn vervallen, maar voor reizigers is de nieuwe route wel duidelijker.

We hopen dat de nieuwe route van lijn 135 binnen de omloop past. Mocht dat problematisch zijn, dan hechten wij meer aan een betrouwbare dienstregeling van lijn 135 dan aan een betere toegang van de luchthaven en het bedrijventerrein De Kooy.

Schagen Callantssoog

Het is positief dat Callantssoog via een snelle route en ook in het weekend met Schagen wordt verbonden. Jammer is het dat Groote Keeten met alle vakantieparken niet meer bediend wordt.

Wieringerwerf Nieuwe Niedorp Schagen

U stelt voor om de scholierenlijn 653 te vervangen door een nieuwe lijn 153 via 't Veld. Deze lijn zal aansluiten op de begintijd van de scholen in Schagen.

Voor scholieren die voortaan ook met lijn 350 moeten reizen, is een vorm van tariefintegratie tussen Arriva en Connexion erg belangrijk. We adviseren om daar vóór invoering van deze dienstregeling afspraken over te maken.

Hollands Kroon

U introduceert een nieuwe lijn 158 tussen Den Oever en Anna Paulowna. Scholierenlijn 658 en Overallflex zullen verdwijnen in uw voorstel. Tussen Den Oever en Hippolytushoef zal deze vrijwel leeg pal achter bus 135 aan rijden. Dit vinden we onwenselijk, en een onjuist gebruik van dru's.

Scholieren van Wieringen naar Schagen krijgen te maken met hogere reiskosten. We verzoeken u om met NS afspraken te maken over een aangepast tarief voordat 658 wordt opgeheven.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH
secretaris

cc: provincie Noord-Holland