

Alkmaar 13 september 2023

## **Advies over het vervoerplan 2024-2 voor de concessie Haarlem / IJmond**

We ontvingen van u een tweede concept vervoerplan 2024 voor Haarlem/IJmond. Tijdens de bespreking van dit vervoerplan op de vergadering van 6 september hebt u aangegeven dat een advies hierover geen invloed meer zal hebben op de verdere uitwerking van het vervoerplan in de vorm van een dienstregeling voor 2024.

Wij betreuren deze gang van zaken. Het ondergraaft ons vertrouwen dat onze advisering zinvol is en ergens toe dient.

U hebt de beslissing genomen om lijn 12 niet meer via de Pont Buitenhuizen te laten rijden. Wij hebben al vaker aangegeven dat de bussen op dit traject vrijwel leeg rijden. We adviseren dus positief op uw beslissing. Bovendien vermijdt het inkorten van lijn 12 deels straten met een zeer slecht wegdek in Spaarndam.

We hebben wel een vraag over de consequenties van de halvering van de route van lijn 12. Het bespaart een niet onaanzienlijk aantal dru's. Mogen we er van uitgaan dat de besparing van personeel en materieel op lijn 12, in de resterende looptijd van de concessie, elders wordt ingezet ?

Verder hebben we u er op gewezen dat de inzet bij te voorzien extra vervoer een verantwoordelijkheid van de vervoerder is. Dit wordt duidelijk in het PvE aangegeven.

We vragen dan ook nadrukkelijk om een grotere inspanning van Connexxion bij evenementen en bij het cruise-boot vervoer.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH

secretaris

cc: provincie Noord-Holland