

Aan Connexxion Openbaar Vervoer

Postbus 224
1200 AE HILVERSUM



Alkmaar, 9 mei 2023

Advies over het vervoerplan 2024 in de concessie Noord-Holland Noord.

We ontvingen van u het vervoerplan 2024 ter advisering.
U hebt hierover op onze vergadering een toelichting gegeven.

We hebben kennis genomen van de analyse die u gemaakt hebt van de vervoercijfers op een aantal lijnen. Het was wellicht goed geweest om van de lijnen die een bijzondere reizigers-toename of -afname laten zien in de twee onderzochte weken, nader en gedurende een langere periode te onderzoeken. Daarbij wordt het duidelijker of de trend structureel is. Overigens heeft dit geen invloed op de maatregelen die u voorstelt.

We zijn het eens met de maatregel om de dienst op lijn 2 op zondag te wijzigen. De basis van deze maatregel was een eerder advies van het Rocov.

Wij vinden het teleurstellend dat enkele maatregelen die het OV kunnen verbeteren en die wij eerder voorstelden, nog moeten wachten op de herijking waartoe de provincie heeft besloten. Over de gevolgen van het proces van herijking hebt u ons een nieuwe adviesaanvraag in het vooruitzicht gesteld. We gaan er van uit dat waar OV wordt geschrappt, er met de betreffende gemeenten overeenstemming is over aanvullend vervoer. Verder hoeven wat ons betreft wijzigingen die onderling geen verband hebben, niet gelijktijdig ingevoerd te worden.

Al enige tijd zorgt de invoering van tegenspitsritten op enkele lijnen voor problemen. Reguliere ritten die op het eindpunt overgaan op een tegenspitsrit, geven al ruim vóór het eindpunt een alternatief voor een reguliere rit, maar dan vanaf de halte aan de overkant van de weg. Inmiddels zullen veel reizigers door schade en schande wijs geworden zijn, en is er informatie in deabri's toegezegd over ritten die aan de overkant van de weg vertrekken.

We adviseren om te onderzoeken of de wijziging van het lijnnummer in die van de tegenspitsrit, al vóór het eindpunt zinvol is.

In het geval van 169/269 vinden we de situatie met de route-varianten niet bevredigend. We adviseren om één eindhalte Haagwinde te gebruiken, en de route van reguliere ritten via halte Kasteelstraat naar deze eindhalte te laten rijden.

Verder vragen we om te onderzoeken hoe de perron-indeling op Alkmaar station zo aangepast kan worden dat lijnen 169 en 269 van hetzelfde perron vertrekken.

We hopen en verwachten dat de punctualiteit van een aantal lijnen (waaronder veel buurtbuslijnen en haast alle scholierenlijnen) weer op een acceptabel niveau zal komen.

Namens het Rocov-NH,

secretaris

cc: provincie Noord-Holland