

Alkmaar, 20 november 2022

## **Advies over de dienstregeling 2023 in de concessie Noord-Holland Noord.**

We ontvingen van u de dienstregeling 2023 die u wilt invoeren zonder advies van het Rocov-NH. We hebben op verzoek van de provincie ingestemd met kortere adviestermijnen, maar gaan niet akkoord met het laten vervallen van het wettelijk adviesrecht.

Mede naar aanleiding van ons gebiedskamer overleg op 14 november hebben we enkele opmerkingen geformuleerd als ongevraagd advies.

Bij lijn 2 in Alkmaar zijn de aansluitingen op de trein op zondagmorgen voor verbetering vatbaar. We pleiten voor een betere aansluiting.

We adviseren om het tijdvenster waarin lijn 239 rijdt, iets korter te nemen. Op de ritten van Hoorn v 11:10 en van Medemblik v 12:54 is er een substantieel aantal reizigers naar of van andere haltes dan Medemblik busstation.

Er moet steeds duidelijk aangegeven worden welke ritten van lijn 239 wel en welke niet bij Abbekerk Busstation stoppen.

Op zaterdag is de vervoervraag minder spitsafhankelijk, zodat we adviseren om dan alle ritten als lijn 139 te rijden.

Lijn 251 geeft 's middags geen aansluiting op de trein naar Amsterdam. We vragen u de rijtijden zo aan te passen dat een aansluiting wel mogelijk is. Een aansluiting zal zeker bevorderlijk zijn voor het succes van de ontsluiting van het EHC.

De dienstregeling op de lijnen 169 en 269 dreigt erg onoverzichtelijk te worden voor reizigers. We adviseren om als begin- en eindpunt voor alle ritten de halte Haagwinde te gebruiken. De Mossel in Noord Scharwoude is dan niet langer de eindhalte voor sommige ritten. Voor de ritten van lijn 169 uit Alkmaar die ook als 169 terug rijden kan de route via de Kasteelstraat gehandhaafd blijven. De gemeente Dijk en Waard zal een nieuwe tegenhalte moeten aanleggen bij Haagwinde voor de middagritten van lijn 269.

Namens het Rocov-NH

secretaris

cc: provincie Noord-Holland