

Alkmaar, 13-10-2022

## Advies over de dienstregeling voor 2023 Gooi en Vechtstreek

We ontvingen van u ter kennisname het definitieve vervoersplan en de dienstregeling G&V 2023. Op onze bijeenkomst van 31 augustus hebben we met u dit document besproken. We gaan er van uit dat u een advies hierover verwacht.

Bij de dienstregelingen hebt u niet aangegeven op welke lijnen de tijden zijn gewijzigd. We hebben gemerkt dat op lijn 110 de tijden in de ene richting zijn aangepast, maar het is ons niet gelukt om van alle lijnen alle tijden te vergelijken met de huidige tijden. Een advies daarover blijft dan ook noodgedwongen achterwege.

Wij hebben kennis genomen van de start van het servicenet in Hilversum. We hopen dat dit het effect zal hebben dat u er van verwacht: meer reizigers die van deze bussen gebruik maken. Daartoe zal er op de bussen een “host” meerijden, de gemiddelde snelheid omlaag gaan en bij allerlei, naar we aannemen nieuwe, bestemmingen gestopt worden waar tijd is om reizigers mee te nemen die normaal gesproken moeite met het OV hebben. Bij die bestemmingen zullen de haltes zo dicht mogelijk bij de ingang halteren.

De gebiedskamer heeft nu gemerkt dat bijvoorbeeld stadslijn 2 met de bestaande rijtijd en bestaande route nu het label service-lijn krijgt. Er is geen sprake van haltes bij nieuwe bestemmingen en veel haltes langs de route zijn (nog) niet toegankelijk gemaakt.

Er wordt gereden in een uurdienst, in de middag aangevuld met enkele ritten zonder “host”.

Onze verwachting was dat de servicelijnen een aanvulling zouden zijn op de bestaande stadslijnen. Nu blijken ze dus in plaats te komen (tussen 9 en 16 uur) van de bestaande lijnen, met enige reguliere aanvullingen op drukke tijden (die wel de servicelijn rijtijden hebben) en voor 9 en na 16 uur. Wij zijn erg benieuwd hoe hierop gereageerd gaat worden door (bestaande en nieuwe) reizigers en vragen u dan ook om hier regelmatig over te rapporteren.

Over de halte Weesperweg van lijn 110 hebben we advies gegeven inzake tijdelijke opheffing wegens bouwwerkzaamheden. We hebben niet negatief geadviseerd over deze tijdelijke opheffing. We zijn onaangenaam verrast door de opmerking dat die halte “natuurlijk” helemaal niet terug komt omdat er toch nooit iemand in- of uitstapt. Het aantal gebruikers van deze halte is (in 2019) evenwel 5 maal zo groot als bij de volgende halte Nijverheidslaan in Weesp, en nauwelijks minder dan bij de halte Mariahoeverweg in Muiden. Wij keuren deze gang van zaken sterk af en adviseren deze beslissing terug te draaien.

U hebt aangegeven dat u niet van plan bent om lijn 110 zowel naar Weesp als naar Bussum over de Amsterdamsestraatweg te leiden. Daarmee zou met een geringe tijdsinvestering een verdubbeling van de bediening van de halte Muiden-C mogelijk zijn; iets wat vooral in de zomer voor toeristen zeer gewenst is. Wij betreuren uw stellingname.

Het door u gepromote en toeristische “Castels & Garden” project berust nu op een heel magere uurdienst naar Muiden-C.

Ten slotte willen we u er op wijzen dat wij het beslist niet eens zijn met de keuze die Transdev soms maakt om de informatie aan reizigers geen absolute prioriteit te geven. Het mag niet voorkomen dat reizigers noch op de halte-dris, noch op internet juiste informatie krijgen over bussen die uitvallen. Dit is ook in strijd met het Marketingplan, waarin juist staat dat actuele informatie hoge prioriteit heeft.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH  
secretaris

cc: provincie Noord-Holland,  
cc: Transdev