

### **ADVIES INZAKE TARIEVEN LTK 2023 ROCOV-NH**

In de eerste adviesaanvraag was de berekening van de LTK (Landelijk Tarieven Kader) niet juist uitgevoerd. We gingen ervan uit dat berekeningen van Dova (Decentrale OV-Autoriteiten: provincies en steden) zonder meer juist zouden zijn. Blijkbaar ten onrechte. Zijn er maatregelen getroffen om dit soort onjuistheden in het toekomst te voorkomen?

In de tweede gecorrigeerde adviesaanvraag bleek het percentage waarmee de prijzen verhoogd zouden moeten worden nog hoger te liggen.

De berekening van de LTK is een technisch geheel, alleen cijfers tellen en daarmee is de klus geklaard. Maatschappelijke factoren en de gevolgen voor de mensen, die -om wat voor reden dan ook- gebruik (moeten) maken van het openbaar vervoer worden volkomen buiten beschouwing gelaten. En nu ligt er een voorstel dat leidt tot een forse verhoging van prijs voor het openbaar vervoer. Door verschillende oorzaken komt de LTK 2023 op 7,02% met de waarschuwing dat in 2024, maar misschien al in 2023 een verdere verhoging noodzakelijk zal zijn.

De eenmalige extra verhoging van 0,44 % in het kader van de invoering van nieuwe betaalwijzen (OV-pay) komt waarschijnlijk bovenop de huidige voorgestelde tariefverhoging, waardoor het percentage op 7,43 % komt. In het Manifest van de Consumentenorganisaties in het NOVB, genaamd "De reiziger centraal", is enkele jaren geleden al gesteld dat de nieuwe betaalwijzen het openbaar vervoer niet duurder mochten maken en dat de reiziger gevrijwaard zou moeten worden van deze kosten bovenop de vervoerprijzen.

Het ROCOV-NH vindt al deze prijsverhogingen onaanvaardbaar.

De toegankelijkheid van het openbaar vervoer hangt mede af van het aanbod en de prijs. Door corona zijn er buslijnen verdwenen of uitgedund. Lijnen zijn gestrekt en de haltes liggen verder van elkaar. Minder dienstverlening en toch hogere prijzen. Een groot deel van de mensen, die aangewezen zijn op het gebruik van openbaar vervoer, zal deze prijzen niet meer kunnen betalen. Er dreigt vervoersarmoede en een toenemende eenzaamheid.

Als het de overheden ernst is, dat het openbaar vervoer noodzakelijk is om milieudoelinden te halen en het dichtslibben van wegen rondom de steden te voorkomen, dan ligt het gelijk blijven van de tarieven of minimaal het afschaffen van de btw op het buskaartje meer voor de hand te liggen.

Als het ROCOV-NH kijkt naar de ons omliggende landen wordt daar veel geld besteed aan het terughalen en het behouden van de reiziger met allerlei acties. Nederland blijft daar ver bij achter. Het ROCOV-NH verwacht actie van zowel de concessieverleners, als van de regering om het openbaar vervoer te behouden en uit te breiden. Meer en beter en betaalbaar openbaar vervoer leidt tot meer reizigers. Met hier en daar een goedkoop kaartje of een korte actie komen de reizigers niet meer terug, daarvoor is meer nodig.

### **Conclusie ROCOV-NH:**

De LTK zal opnieuw moeten worden bekeken en er zullen ook maatschappelijke factoren moeten worden meegewogen. De overheden zullen moeten bekijken op welke manier zij kunnen bijdragen aan een betaalbaar en een goed openbaar vervoer. Zij zijn ook de automobilisten te hulp geschoten en zij zullen ook een extra injectie -in welke vorm dan ook- moeten bieden aan de gebruikers van het openbaar vervoer.