

Alkmaar, 17 juni 2022

Advies over de route van de buslijnen in Heerhugowaard

Geachte heer, mevrouw,

We hebben tijdens onze reguliere overleggen veelvuldig gesproken over aanpassingen in het vervoerplan die al of niet noodzakelijk zijn in verband met teruglopende reizigers aantallen. Daarbij zijn ook de beide buslijnen in Heerhugowaard ter sprake geweest. Eén van de punten daarbij is dat het noordelijk deel van Heerhugowaard op het ogenblik vaker bediend wordt dan de vervoervraag rechtvaardigt. Met de huidige lijnvoering is dat lastig aan te passen.

Daarnaast kwam ook de vraag naar voren dat de noordoostelijke wijken van Heerhugowaard (De Draai) geen goede verbinding met het station Heerhugowaard hebben.

Wij hebben daarover gesproken met vertegenwoordigers van de gemeente Dijk en Waard. Dit heeft geresulteerd in dit ongevraagd advies.

Het station Heerhugowaard is een vervoersknooppunt, en het is verwonderlijk dat lijn 160 met een boog om dat knooppunt heen rijdt. Dat is niet te rijmen met de knooppunten-visie zoals veelvuldig door de Provincie wordt verwoord en bepleit.

We adviseren dan ook om de route van lijn 160 te verleggen vanaf halte Stadshart naar station Heerhugowaard, Umbriellaan, Westtangent, Icaruslaan, Vondellaan, en vervolgens over de huidige route Beukenlaan en verder.

De halte Bomenwijk aan de Middenweg wordt daarbij niet aangedaan. Dit is een halte met redelijk grote vervoervraag. We hebben begrepen dat de gemeente welwillend bestudeert of een (vooralsnog provisorische) halte aan de Vondellaan mogelijk is ter hoogte van de P C Hooftlaan. Deze halte kan de huidige halte Bomenwijk vervangen.

We menen dat het omleggen van lijn 160 recht doet aan het knooppunt karakter van station Heerhugowaard, en vervoervraag (naar het station) zal genereren vanuit de nog in ontwikkeling zijnde wijk De Draai.

De extra rijtijd die nodig is voor de route via het station, kan grotendeels worden gecompenseerd door het laten vervallen van het traject van lijn 162 tussen het station en eindhalte Icaruslaan.

Het is van belang dat er een goede aansluiting komt van de omgelegde route van lijn 160 op het station Heerhugowaard, op de treinen van en naar Amsterdam. Wellicht is deze aansluiting belangrijker dan die op station Alkmaar.

Of de frequentie van de lijnen 160 en 162 verder deels aangepast dient te worden zodat deze meer in overeenstemming is met de vervoervraag, is wat ons betreft onderwerp van overleg.

Mocht er mede hierdoor wachttijd ontstaan bij station Heerhugowaard, dan is dit wellicht te gebruiken voor het ter plaatse bijladen van de bus.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH
secretaris

cc: provincie Noord-Holland