

Alkmaar 22 mei 2022

Advies over het vervoerplan 2023 Gooi en Vechtstreek

We ontvingen van u het vervoerplan 2023 Gooi en Vechtstreek ter advisering.

Tijdens de discussie die we op 12 mei over dit vervoerplan voerden, hebben we onze waardering uitgesproken voor de goede en uitgebreide evaluatie.

In de huidige dienstregeling is een besparing verwerkt van 5% vergeleken met het geplande vervoeraanbod. Door vertraagde invoering van de toezeggingen bij de start van fase twee van deze concessie, lijkt deze besparing verder op te lopen.

De grootste wijziging is de ingebruikname van (delen van) de busbaan voor lijn 320 tussen Huizen en station Hilversum.

Vooraf in de spits zal de rijtijd in het stadsverkeer in Hilversum afnemen.

Wat opvalt aan de cijfers die u presenteert, zijn de reizigers die u verwacht op lijn 100. U hebt waargenomen dat 58% van de reizigers met lijn 320 vanuit Huizen naar Arenapark of station Sportpark (en door naar Utrecht) gaat. Van deze reizigers zal dus een zeer aanzienlijk deel met lijn 100 (moeten) gaan reizen. Dat de vervoervraag van lijn 100 niet zal toenemen zoals u op blz 23 veronderstelt, lijkt ons niet aannemelijk.

We adviseren om direct bij de invoering van de nieuwe route van lijn 100 materieel gereed te hebben om een plotselinge grote toename van de vervoervraag op te kunnen vangen.

Het is teleurstellend dat de nieuwe lijn 200 in Utrecht vaak zoveel vertraging oploopt dat een gegarandeerde goede overstap te Blaricum P&R op de lijn van/naar Almere niet te realiseren is. Voor het succes van deze lijn lijkt ons deze aansluiting heel belangrijk.

U stelt in Bussum verregaande maatregelen voor met het laten vervallen van de route van lijn 107 over de Huizerweg in Bussum. Hierdoor ontstaat een vrij groot gebied dat verstoken is van openbaar vervoer.

Dit is, net als andere wijzigingen het gevolg van het uitgangspunt dat ieder lopend of fietsend naar een halte in de buurt moet kunnen komen, en wie dat niet kan, een andere oplossing moet zoeken. In deze wijk worden echter geen mogelijkheden geboden.

Wij adviseren positief op de nieuwe route door Nieuw-Loosdrecht. Deze route zal vermoedelijk niet meer reizigers trekken, maar is duidelijk sneller.

Zoals we u al hebben laten weten hebben wij moeite met het laten vervallen van lijn 210 en daardoor terugbrengen van de frequentie van lijn 110 tot een uurdienst. Volgens de normen die u noemt, hoort bij een uurfrequentie een gemiddelde bezetting van 200 reizigers. In de tabel op blz 11 lezen we dat in maart 2022 deze norm al ruim wordt overschreden. Dat terwijl alle andere lijnen in maart nauwelijks 50% van de norm halen. De ritten van lijn 210 (op de laatste rit na) vervoeren steeds 10 reizigers of meer.

We adviseren daarom negatief over een uurfrequentie op lijn 110. We adviseren om de huidige ritten van lijn 210 in te zetten als spitsverdichting van lijn 110.

Lijn 110 krijgt een nieuwe route langs de Amsterdamsestraatweg. We zijn verheugd dat dit nu gerealiseerd kan worden. Ook voor toeristen is de nieuwe halte bij de Amsterdamsepoortbrug een verbetering. Er dient ook hier een duidelijk infopaneel te komen voor deze doelgroep.

De uurdienst buiten de spits is echter een groot nadeel. Zolang een goed alternatief voor het vervoer naar het Muiderslot niet gerealiseerd is, en zolang bus 110 niet via de Bloemendaler polder naar Weesp rijdt, kan de bus in beide richtingen langs de Amsterdamsestraatweg rijden. Tegen minimale kosten is zo een verdubbeling van de frequentie tussen Muiden P&R en Muiden-Centrum mogelijk.

Een onderwerp dat wel ter sprake kwam op onze vergadering, maar niet in het vervoerplan werd vermeld, is de mogelijkheid van fietshuur voor reizigers met de buslijnen in het Gooi. We hebben aangedrongen op een systeem dat aansluit bij een bestaand netwerk. We noemen met name de OV-fiets van de NS. Het heeft beslist niet onze voorkeur om een systeem op te tuigen met weer nieuwe apps en met fietsen van zo goedkoop mogelijke makelij. Graag herhalen we deze opmerkingen in dit advies.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH

Secretaris

cc: provincie Noord-Holland