

Aan Connexxion Openbaar Vervoer  
t.a.v. R J Oosting  
Postbus 224  
1200 AE HILVERSUM



Alkmaar, 29 november 2021

## Advies over de dienstregeling voor 2022 Gooi en Vechtstreek

Geachte heer Oosting,

We ontvingen van u het vervoersplan en de dienstregeling G&V 2022 waarvoor u ons advies vraagt.

Op de gebiedskamer bijeenkomst van 11 november hebben we daarover een goed inleidend gesprek gehad. We willen u hierbij danken voor de gelegenheid die u geboden hebt om elkaar in het kantoor van Transdev te spreken.

Er is slechts een bescheiden aantal wijzigingen voorzien na de invoering van de 5% afschaling. We zijn verheugd te horen dat de vervoercijfers op de nieuwe lijnen 200 en 221 zich ontwikkelen zoals verwacht.

Zoals we al op de bijeenkomst aangaven, zijn wat ons betreft de aansluitingen van lijn 200 en 326 onvoldoende. Op deze manier wordt een busreis van Almere naar de Uithof niet aantrekkelijk en wordt de potentie van deze verbinding niet gebruikt.

Als we een overstap van ongeveer 5 minuten als redelijk beschouwen (bij een overstap van bus op trein wordt vaak 7 minuten aangehouden door een grotere loopafstand), is er slechts één overstap die daaraan voldoet. Alleen deze overstap kunnen we een aansluiting noemen. Midden in de bedieningsperiode 's morgens duurt de overstap meer dan 20 minuten.

Gezien de onzekerheid van het vervoer over snelwegen in verband met files, zien we in dat cross-platform aansluitingen in Blaricum niet altijd geboden kunnen worden. Maar we zien ook dat in de rijtijden mogelijke vertraging door druk verkeer al deels ingecalculeerd zijn.

*Als addendum voegen we een overzicht van de overstaptijden toe.*

Wij adviseren daarom negatief over de dienstregeling van lijn 200.

Tijdens het gebiedskameroverleg hebben wij ook met elkaar gesproken over het busvervoer in Muiderberg. Door werkzaamheden is de normale route niet mogelijk met de bussen die standaard op lijn 110 ingezet worden.

Wij adviseren met kleiner materieel te gaan rijden op lijn 110, zodat de route in Muiderberg beter uitvoerbaar is. We gaan er van uit dat een grote onderneming zoals Transdev zich graag afficheert, tijdelijk twee kleinere midibussen kan ruilen uit andere concessies of elders.

Een andere mogelijkheid is een pendelbusje in Muiderberg dat reizigers naar en van de overgebleven haltes vervoert. Dit zal financiële consequenties hebben. Bovendien zal dit wellicht in de vorm van een taxi op afroep zijn, wat een extra drempel opwerpt.


Wij achten in ieder geval de huidige oplossing - helemaal geen bussen door Muiderberg laten rijden- onaanvaardbaar, gezien de gevolgen voor de passagiers die minder goed ter been zijn.

Op het gebiedskamer overleg kwam verder ter sprake de ontsluiting van de nieuwe wijk De Krijgsman bij Muiden. Wij hebben geen berichten gezien dat over de ontsluiting met OV nagedacht wordt. Daarom vragen we u samen met de gemeente Gooise Meren daarover stappen te ondernemen. We merken op dat het stratenpatroon in De Krijgsman zo ontworpen is dat een busroute door deze wijk niet goed mogelijk is. Het gaat er dan om dat een bushalte zo dicht mogelijk bij de wijk noodzakelijk is. In aanmerking komt een halte voor lijn 110 nabij de brug naar de wijk, aan de Amsterdamsestraatweg. Zodoende ontstaat er een verbinding naar station Weesp en naar Naarden/Bussum. Daartoe moet de route van lijn 110 iets aangepast worden en dient de Amsterdamsestraatweg heringericht te worden. We adviseren Transdev en de gemeente om niet langer op elkaar te wachten, maar met concrete plannen te komen.

In verband daarmee ontvangt de gemeente dit advies als cc.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH

  
Ludolf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, mw A Beelen, dhr L Warmerdam  
cc: Transdev mw P Wortel  
cc: gemeente Gooise Meren [griffie@gooisemeren.nl](mailto:griffie@gooisemeren.nl) ; [bestuurssecretariaat@gooisemeren.nl](mailto:bestuurssecretariaat@gooisemeren.nl)

---

## Addendum

### Aankomsten op Blaricum P&R

326 uit Almere	06:23	06:55	07:24	07:57	08:25	08:59
200 uit Huizen	06:33	07:03	07:48	08:18	08:33	09:03
Overstap	10	8	24	21	8	4
200 uit Utrecht	15:53	16:28	17:00	17:29	17:59	18:23
326 naar Almere	16:08	16:41	17:09	17:44	18:08	18:43
overstap	15	13	9	15	9	20

### Conclusie:

De ideale overstap is 5 minuten of korter. Daaraan voldoet één overstap. Dat is een aansluiting te noemen. De overstap op de bussen naar de Uithof midden in de bedieningsperiode zijn buitengewoon ongunstig, net als de laatste bus terug.

De tijden van lijn 326 zijn bij benadering patroontijden.