

Aan Connexxion Openbaar Vervoer
t.a.v. R J Oosting
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM



Alkmaar, 11 juni 2021

Advies over het vervoerplan 2022 voor de concessie Haarlem / IJmond

Geachte heer Oosting,

We ontvingen van u het concept en een aangevuld concept vervoerplan 2022 voor Haarlem/IJmond. In het onderstaande adviseren wij op deze laatste versie.

Zoals u schrijft zullen ook in 2022 de gevolgen van de corona-tijd voelbaar zijn in de vervoercijfers. Afhankelijk van de groei van het aantal reizigers zal opschalen (we hopen al snel) weer nodig worden.

Voordat we de verschillende lijnen bespreken, willen we hier een opmerking over maken. Op sommige lijnen zien we, vooral in de spits, ritten met volle bussen. We vinden dat zolang er nog corona-maatregelen gelden, er naar gestreefd moet worden om deze situatie zoveel mogelijk te vermijden. Een toezegging om de bezettingsgraad te monitoren is wat ons betreft niet voldoende. We adviseren om op deze drukke ritten (vooral op de lijnen 3, 73, 382 en 385) zo spoedig versterkingsritten in te zetten en zodra dat mogelijk is de frequentie in de spits te verhogen.

Wij missen in het vervoerplan een opschalingsplan. In zo'n plan verwachten we een beleid om te volle bussen zoveel mogelijk te voorkomen, met duidelijke criteria wat de grens is waarboven een rit wordt bijgereden of de frequentie verhoogd. We adviseren een dergelijk opschalingsplan alsnog aan het vervoerplan toe te voegen.

Over de verschuivingen in de dienstregeling die nodig zijn om ten gevolge van de nieuwe tijden bij NS en de daardoor noodzakelijk aanpassingen voor onderlinge aansluitingen, adviseren we positief. Dat geldt ook voor de nachtlijnen.

Lijn 3 is een voorbeeld van een lijn waarop sommige ritten wat ons betreft te vol zijn. Het bijrijden of het verhogen van de frequentie is daarbij niet op de gehele lijn noodzakelijk, maar alleen op het drukste deeltraject.

We adviseren positief op het idee om lijn 14 twee verschillende lijnnummers te geven voor de beide deeltrajecten. Dat is duidelijker voor de reiziger omdat deze nu tijdens de rit moet overstappen van lijn 14 op lijn 14. De onderlinge aansluiting moet wel behouden blijven.

De vervoercijfers op de lijnen rond Beverwijk en Heemskerk zijn al langer zeer zorgelijk. Het wegenpatroon werkt niet mee om goede routes te realiseren. We adviseren positief op de aanpassingen zoals die u in het concept vervoerplan voorstelt in de hoop dat hierdoor het vervoer weer enigszins aantrekt.

Wij adviseren echter negatief over de daarbij voorgestelde lijnnummering. Als reizigers aarzelend terug komen na corona-tijd, moeten ze niet terecht komen in een veelvoud van gewijzigde lijnnummers. We adviseren om de lijn van Beverwijk station naar Castricum die u nummer 73 hebt gegeven, lijnnummer 79 te laten behouden, ook al is de route enigszins anders dan nu.

Datzelfde geldt voor de lijn van Haarlem-Schalkwijk naar Uitgeest. We adviseren om het lijnnummer 73 te behouden. Ook hier rechtvaardigt de iets andere route volgens ons zeker niet een wijziging van het lijnnummer.

De noodzaak van het invoeren van het lijnnummer 71 vervalt hiermee.

U stelt voor om lijn 72 in de spits via het bedrijventerrein De Trompet te laten rijden. Het is ook ons bekend dat diverse organisaties hier op hebben aangedrongen. We nemen aan dat dit alleen in één richting ('s morgens van het station naar De Trompet) zinvol is. Dan hebben de reizigers die in de richting van het station reizen geen langere reistijd.

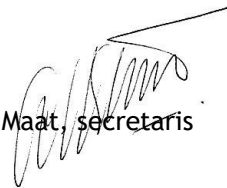
Nu vrijwel alle bussen elektrisch rijden zonder uitlaatgassen en dieselgeronk, lijkt het ons tijd om de gemeente Heemskerk voor te stellen om de halte Heemskerk Centrum te verplaatsen van de Ruysdaelstraat naar het winkelcentrum. Wij adviseren u daarover contact op te nemen met de gemeente.

Voor lijn 382 geldt hetzelfde als voor 3: in de spits zijn enkele bussen te vol, vooral tussen Amsterdam-Sloterdijk en Kaapstadweg. Op dat deeltraject zou moeten worden bijgereden, of extra ritten ingelegd. We herhalen daarom ons advies om een opschalingsprocedure vast te leggen. De criteria voor een te volle bus zullen in deze corona-tijd anders moeten zijn dan in de voor-corona tijd. Bovendien is er materieel beschikbaar zolang op andere lijnen het vervoer nog niet op het oude niveau terug is.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH

Ludolf Maat, secretaris



cc: provincie Noord-Holland, dhr D Jacobs, dhr L Warmerdam
cc: Connexxion mw C Verheugen