

Alkmaar, 22 april 2021

Advies over het vervoerplan 2021 met bijbehorende dienstregeling in de concessie Gooi en Vechtstreek

Geachte heer Oosting,

We ontvingen van u het vervoerplan 2021-2 in verband met de aanvang van de concessie Gooi en Vechtstreek op 11 juli 2021.

Inmiddels is duidelijk geworden dat door verlenging van de bijdragen van het rijk het tot aan de dienstregeling 2022 niet nodig zal zijn om het scenario afschaling met 15% toe te passen.

We hebben twee maal met de gebiedskamer over het vervoerplan vergaderd en uitvoerig per email van gedachten gewisseld.

Dit heeft geresulteerd in bijgaand advies.

1. In de inleiding staat dat u bijzondere aandacht zult hebben voor kwetsbare groepen. Helaas is in de verdere uitwerking hiervan niets terug te vinden. Moeten we concluderen dat deze aandacht van later zorg is ?
2. Wij hebben gelezen dat u voorstelt op de route van lijn 110 de extra ritten van lijn 210 op te heffen zodat er een uurdienst overblijft. Als dat het geval is (in de door u bijgevoegde dienstregeling staat lijn 210 nog steeds genoemd) vervalt de meest gebruikte rit. Dit is rit 8, die kennelijk het best aansluit op werk- en schooltijden en het zou zeer reizigers-onvriendelijk zijn om deze rit te laten vervallen. We adviseren om deze rit 8 als rit van lijn 110 op de huidige tijd te handhaven. Eventueel zouden de eerdere ritten een half uur later kunnen rijden waarbij er na rit 8 weer een uurpatroon ontstaat.
3. We hebben gezien dat de in te leggen spitslijn 221 ook in de tegenspitsrichting veel ritten heeft. We vermoeden dat van deze tegenspitsritten weinig gebruik zal worden gemaakt. De voor deze ritten benodigde dru's gaan ten koste van andere lijnen en ritten. We adviseren het in de dienstregeling opnemen van deze tegenspitsritten zoveel mogelijk te beperken.
4. Heel belangrijk bij de invoering van wijzigingen per 11 juli is een goede voorlichting. Wij hebben meerdere keren gevraagd om contact te leggen met senioren verenigingen en instellingen in het Gooi die een eigen nieuwsblad uitgeven. We adviseren om alsnog deze contacten te leggen en artikelen aan te leveren die deze doelgroep kan voorbereiden op de wijzigingen.
5. In het vervoerplan worden gemakkelijke betaalmethodes aangeboden. Wij hebben daar al iets van vernomen op de plenaire vergadering van 19 april, maar hebben geen duidelijk beeld bij de duale fase waarop beide systemen naast elkaar worden gebruikt. We kunnen op dit moment geen positief of negatief advies formuleren omdat te veel onderdelen onduidelijk zijn. Wij wachten nadere voorstellen af waarbij we u aan bestaande adviestermijnen willen herinneren. Ook al betreft het nu een vrijblijvende en lichte variant

van het nieuwe betaalsysteem, het zal ongetwijfeld van grote invloed zijn op het vervolgtraject. Wij hechten daarom zeer aan een juiste adviesprocedure.

6. Wat bedoelt u met versterking van de R-net lijnen? Wij komen niet verder dan één R-netlijn, en zien in de plannen geen versterking maar alleen afschaling.
7. We hebben de kleurenschema's bekeken die u wilt gaan voeren naast de lijnummers. Dit geeft een kleurrijker beeld, maar zou niet ten koste moeten gaan van de zichtbaarheid. Ons inziens is dat laatste het geval bij witte cijfers op een lichte achtergrond. Dit speelt bij de lijnen 2 en 3. We adviseren u om deze kleurstelling te heroverwegen.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH


Ludolf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, mw A Beelen, dhr L Warmerdam
cc: Connexxion mw C Verheugen, R. Hijman