

Aan Connexxion Openbaar Vervoer
t.a.v. R Ouwehand
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM



Alkmaar, 22 januari 2021

Advies over het gewijzigde vervoerplan (addendum II) voor 2021 in verband met de 15% besparing in de concessie Noord-Holland Noord.

Geachte heer Ouwehand,

We ontvingen van u het aangepaste vervoerplan 2021 waarbij 15% bespaard werd op de aangeboden diensten.

Dank voor het overzicht met wijzigingen die al op 3 januari zijn ingevoerd, en de uitwerking van de aanvullende maatregelen die u vorig jaar al aankondigde.

Wij zijn het eens met uw uitgangspunt om de besparingen vooral te zoeken in het omzetten van kwartier- naar halfuur-diensten. Het effect van het omzetten naar diensten met een lagere frequentie is nog nadeliger.

Er zijn enkele lijnen waarbij u de frequentie toch terug wilt brengen naar een uurdienst. Dat zijn bijvoorbeeld de lijnen 129 en 128 in de daluren.

Gezien de huidige vervoercijfers lijkt ons dit helaas onvermijdelijk.

Wat betreft lijn 167: we adviseren om de half-uur bediening in de spits van lijn 167 te handhaven.

Deze lijn zou anders misschien de forenzen kwijt raken, die nodig zijn voor nog enig rendement.

Bovendien bedient de lijn het NW Ziekenhuis, een reden om besparingen op deze lijn een zeer lage prioriteit te geven of niet door te voeren.

Het beperken van de dienstverlening op de kwartierdiensten in Alkmaar, en tussen Heerhugowaard en Alkmaar levert een zeer aanzienlijk besparing op. Dat zal hopelijk verdere verschraling elders voorkomen.

Er zijn enkele gezamenlijke trajecten waarop een regelmatige dienst van de verschillende lijnen van belang is. Een voorbeeld is het traject NW Ziekenhuis Alkmaar naar het station Alkmaar. Nu Connexxion zich wil profileren als goed alternatief voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis per auto, is het van belang om dat ook in het aanbod van het OV te laten merken.

Bij de uitwerking van het vervoerplan in een dienstregeling, zien we graag hiervoor aandacht.

Gezien de (soms terechte) gevoelens van achtergesteld zijn van Julianadorpers, adviseren we om ook op zondag lijn 30 eens per half uur te laten rijden. We zijn het met u eens dat dit vervoerkundig niet noodzakelijk is, maar omdat de maatregel maar een bescheiden aantal uren oplevert, willen we hier toch pleiten voor een half-uur dienst of tenminste een veel lagere prioritering. Bovendien voorkomt de half-uur dienst de politieke problemen die u in uw addendum aangaf.

Gegeven de dwingende omstandigheden gaan wij akkoord met de maatregelen in het addendum op het vervoerplan. Graag overleggen we nader met u als bekend is wanneer elk van de maatregelen nodig blijkt en adviseren we over de daarbij horende dienstregeling.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH

Ludolf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, mw R Hogervorst, dhr L Warmerdam, mw A Beelen
cc: Connexxion mw C Verheugen

Het Rocov-NH geeft gevraagd en ongevraagd advies aan de Provincie Noord Holland en aan vervoerders namens de reizigers met het openbaar vervoer.

e-mail secretariaat@rocov-nh.nl tel. 072 5112970