

aan Connexxion Openbaar Vervoer
Dhr R Ouwehand
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM



Alkmaar, 14 mei 2020

Advies over het vervoerplan 2021 voor Noord-Holland Noord.

Geachte heer Ouwehand.

Wij ontvingen van u het concept vervoerplan 2021 ter advisering. We hebben daar al virtueel met u over kunnen overleggen. Dank voor de aanvullende uitleg, en zeker ook voor de analyse die u gedaan heeft en die ons een goed beeld geeft hoe u tot deze adviesaanvraag bent gekomen.

U geeft aan dat u vooralsnog op een aantal plekken het OV-aanbod niet wilt aanpassen.

In Hoorn gaat het om de treinaansluitingen. Graag vernemen we of de komende wijziging van de NS-dienstregeling tot wijziging van de dienstregeling van de bussen leidt. Immers, de leidende treindiensten naar Amsterdam zullen naar verwachting niet veranderen.

We kunnen billijken dat lijn 1 in Alkmaar niet alsnog het NW ziekenhuis aandoet.

Het aantal busverbindingen vanuit Julianadorp is sinds invoering van de huidige concessie sterk teruggebracht. Dit blijft ook voor ons een punt van zorg.

Er zijn nieuwe woonwijken in aanleg in Alkmaar en Hoorn. Bij de aanleg lijkt het OV daarbij geen waarneembare rol te hebben gespeeld. Voorlopig lijkt de enige mogelijkheid om bij bestaande buslijnen (lijn 4 bij de Vroonermeer en de 132/232 bij de Bangert en Oosterpolder) een halte aan te leggen zo dicht mogelijk bij de nieuwe wijk, met vooral ook een goede mogelijkheid om de fiets te stallen.

Wat betreft de doorgaande verbinding tussen Beverwijk via Castricum naar Alkmaar, wachten we de ontwikkelingen af zodra de NS tijden op de betreffende treindienst per eind 2021 beter bekend zijn.

U vraagt concreet advies over de volgende wijzigingen.

Met de aanpassing van de rijtijden zondags op lijn 2 zijn we uiteraard akkoord. Het lijkt dat de rijtijden te krap zijn berekend.

U stelt voor om in Den Helder delen van de route van de lijnen 30 en 31 om te wisselen. U hebt daarbij voldoende aangegeven dat dit voor de reizigers niet meer na- dan voordelen oplevert. De routes worden door de wisseling wel overzichtelijker doordat de 30 steeds oostelijker blijft rijden dan de 31.

We hopen dat de rijtijdverbeteringen bij de omwisselingen niet gebaseerd zijn op subjectieve gevoelens maar op objectieve rijtijdmetingen.

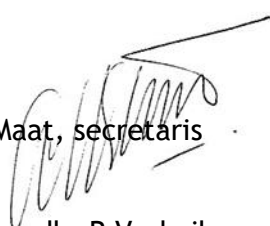
Bij lijn 165 stelt u een ingrijpende wijziging voor. Er komen in uw voorstel twee dienstregelingen: geen weekend- en zomerdienstregeling langs de boulevard en een korte dienstregeling alleen naar het busstation.

Dit is verwarrend voor reizigers, maar de voordelen wegen volgens ons ruimschoots op tegen dit nadeel. De groep reizigers die in het weekend in de zomer reist is veelal een andere dan de reiziger die doordeweeks als forens of student reist. We verwachten met u dat daardoor de mogelijke verwarring wel mee zal vallen.

Wij hebben vaak om deze aanpassing gevraagd, en zijn blij dat dit in het weekend en in de zomer gerealiseerd kan worden.

We adviseren daarom positief op uw voorstel.

Met vriendelijke groet,
Namens het Rocov-NH


Ludolf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, dhr S de Ridder, dhr R Verkaik,
cc: Connexxion, dhr R Hijman