

aan Connexxion Openbaar Vervoer
Dhr R Ouwehand
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM



Alkmaar, 9 oktober 2019

Advies over het vervoerplan ingaande 15 december 2019.

Geachte heer Ouwehand.

Wij ontvingen van u een adviesaanvraag inhoudende enkele aanpassingen in de dienstregelingen die u voorstelt in te voeren per 15 december 2019.

We hebben hierover per mail in de gebiedskamer overlegd, omdat we net als in het voorjaar het geval was, het voorstel niet op tijd kregen vóór een regulier overleg van de gebiedskamer.

Lijnen 11, 132 en 133. De knoop Hoorn wordt steeds meer een verzameling losse eindjes. Het is door de treintijden zo goed als onmogelijk om alle overstaprelaties goed te bedienen. Het alternatief is een combinatie van 4 dienstregelingen: ochtendspits, dal, middagspits en avond, zoals tot 22 juli 2018 het geval was. Dat zou wel leiden tot meer nuttige aansluitingen, maar heeft als groot nadeel dat er geen vaste patroontijden meer bestaan in Hoorn. Gezien dit feit adviseren we positief over de aanpassingen die u voorstelt op deze lijnen.

We adviseren positief over de voorgestelde aanpassingen op de lijnen 31, 152, 160, 162 en 167.

Lijn 128. Als bus 128 een minuut eerder uit Noordbeemster vertrekt, dan wordt in Hoorn de aansluiting op de trein nog een minuut langer. Dat is een nadeel voor overstappers op de trein. Het aantal overstappers van bus op trein is waarschijnlijk groter dan de bus overstappers in Noordbeemster. Dat betekent dat er in Hoorn meer reizigers een minuut extra moeten wachten dan in Noordbeemster. Evenwel zijn er in Hoorn ook uitstappers die een andere bestemming hebben dan de trein. Voor deze reizigers is een minuut eerder wellicht een voordeel. We gaan dan ook met enige aarzeling akkoord met de vervroegde vertrektijd. Wel moet de aansluiting op een mogelijk iets verlate bus uit Purmerend of Alkmaar gewaarborgd blijven.


Het zou beter zijn om de dienstregeling van de lijnen 128 en 129 helemaal opnieuw te ontwerpen, meer evenwichtig rekening houdend met de aansluitingen aan alle kanten.

Lijn 151. De buffertijd verplaatsen naar de halte Pettemerkluft betekent dat reizigers in de ochtendspits richting Alkmaar nodeloos stilstaan bij een halte ver buiten het dorp waar nauwelijks in of uitstappers zijn. Blijkbaar is bij de herinrichting van Plein 1945 verzuimd om een goede halteplek voor de bus aan te leggen. We adviseren de gemeente Schagen om dit alsnog te realiseren tegenover de Spar, aan de overkant van de straat. Daar is ruimte voor de bus om naast de rijbaan indien nodig enkele minuten te wachten. We zullen dit advies ook ter kennis brengen van de gemeente Schagen.

Lijn 139. We adviseren positief op een eerdere vertrektijd in de ochtend op de tegenspitsrichting. Mocht de provincie van mening zijn dat investeren in goede infrastructuur voor het OV nodig is, dan zou te overwogen zijn om een busafrit aan te leggen net vóór de afslag Medemblik van de A7. Dan kan de bus op de naastgelegen (smalle) Parallelweg via Mijnsherenweg en Coppershorn naar de kruising met de N 239 rijden. Of er nabij deze kruising een halte moet komen kan onderwerp van nadere studie zijn.

Naast bovenstaande adviezen willen we u ook aandacht vragen voor het bedrijventerrein Boekelermeer. Daar is de mogelijkheid om met een betrekkelijk geringe investering het bedrijventerrein veel beter toegankelijk te maken voor lijn 163. In het verleden is al eens gepoogd om een tijdelijke bussluis aan te doen leggen op het grondgebied van de gemeente Heiloo. Graag zien we dit onderwerp terug keren op de (investerings)agenda, aangezien de realisatie van de A9 afrit Heiloo en daarmee openstelling van de Middenweg nog lang op zich kan laten wachten.

Met vriendelijke groet,
Namens het Rocov-NH


Ludolf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, mw E. Ypma, dhr R Verkaik,
cc: Connexxion, dhr L Warmerdam.
cc: gemeente Schagen, dhr J.J. Heddes