

Aan Connexion Openbaar Vervoer
t.a.v. dhr R Ouwehand
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM



Alkmaar, 22 november 2019

Advies over het vervoerplan 2020 concessie Gooi en Vechtstreek

Geachte heer Ouwehand,

Wij ontvingen van u een vervoerplan Gooi en Vechtstreek voor 2020 en hebben daarover op 14 november met u over gesproken.

We hebben met u de stand van zaken van de concessie en de evaluatie besproken. Om deze evaluatie hadden wij in ons advies vervoerplan 2019 gevraagd. We zijn blij te zien dat wijzigingen die eind vorig jaar zijn ingevoerd vrijwel geen nadelige gevolgen voor het aantal reizigers hebben gehad.

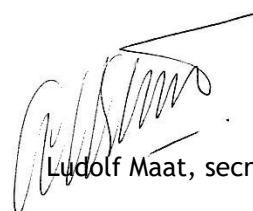
Het belangrijkste onderwerp dat gaat spelen is de komende afsluiting van de Oosterengweg. U stelt om de route van lijn 3 zowel heen als terug langs het Sportpark te leiden. Tijdens een safari die wij onlangs hadden, waren wij al tot de conclusie gekomen dat deze route voor bezoekers van het ziekenhuis beter is ook als de Oosterengweg niet afgesloten zou zijn. Wij adviseren dus positief op deze aanpassing.

Wij spreken onze zorg uit voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis voor reizigers met het OV. De berichten die we vernemen over een verbouwing laten ruimte voor enige twijfel of de bereikbaarheid met het OV een topprioriteit is voor de ziekenhuisdirectie. De huidige bediening met een half-uur dienst en 's avonds een uurdienst is buitengewoon laag voor een ziekenhuis van deze grootte.

U bent voornemens tijd toe te voegen aan de rijtijd van de meeste lijnen in en naar Hilversum tijdens de verbouwing van de Oosterengweg en de daardoor te verwachten verkeerschaos. Dat u hierop moet anticiperen is onvermijdbaar. Wel vragen we ons af of de bufferruimte bij station Hilversum toereikend is in het geval de extra tijd niet nodig is en de bussen te vroeg op het station aankomen. We adviseren om vooraf te inventariseren welke bufferruimte eventueel gebruikt kan worden. Het zou jammer zijn als het ontbreken van chaos in Hilversum zou leiden tot chaos bij het busstation.

We adviseren positief op uw plannen voor rijtijdaanpassing tijdens de verbouwing van de Oosterengweg, maar adviseren ook om nauwgezet na begin van de bouwperiode na te gaan welke maatregelen noodzakelijk blijken en welke lijnen wellicht geen aanpassing nodig hebben.

met vriendelijke groet,
Namens het Rocov-NH



Ludolf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, mw A. Beelen, dhr R Verkaik
cc: Connexion dhr R-J Oosting