

Aan Connexxion BV
t.a.v. dhr R Ouwehand
Postbus 224,
1200 AE Hilversum



Alkmaar, 3 juli 2020

Advies aanpassing buurtbuslijnen naar aanleiding van corona.

Geachte heer Ouwehand.

Naar aanleiding van beperkingen die zijn opgelegd in verband met het coronavirus hebben verschillende buurtbusverenigingen zich beraden over de route en dienstregeling. U hebt de voorgestelde wijzigingen voor advies aan ons voorgelegd.

We vinden het jammer dat gedurende de zomer nog geen buurtbussen rijden, ook al is in deze periode in het algemeen de vervoervraag laag (behalve de twee lijnen naar het strand).

Een algemeen punt van aandacht bij de buurtbussen is de veiligheid van de vrijwillige chauffeur. Gezien de leeftijd vallen veel chauffeurs in een risicogroep waarvoor het advies was om zoveel mogelijk het openbare leven te mijden. Dit advies is (gelukkig) ingetrokken.

Veel buurtbusbesturen stellen voor om de dienstregeling pas na de spits te beginnen. Daarmee worden te volle buurtbussen in de spits voorkomen. Nu evenwel de noodzaak van halve bezetting van bussen is teruggedraaid, zijn wij van mening, dat de beperkte bedieningstijden en/of de voorgestelde wijzigingen niet beslist meer nodig zijn.

Voor enkele buurtbussen maken juist de spitsreizigers de exploitatie financieel mogelijk. Forenzen en studenten die 's morgens in de spits niet heen kunnen reizen, zullen ook 's middags niet terugreizen.

Dit speelt bijvoorbeeld voor **lijn 406**. Als forenzen en leerlingen wegblijven, zullen de vervoercijfers wellicht beneden de ondergrens zakken. We adviseren om de huidige diensten te blijven rijden, wellicht met uitzondering van de vroege ritten 1 en 2. We adviseren om de dienst op **lijn 411** op overeenkomstige en aansluitende wijze te rijden, alhoewel daar de vervoercijfers minder reden tot zorg zijn. Na de recente versoepelingen lijkt het niet langer noodzakelijk om scholieren en forenzen te weren.

Buurtbus 409 stelt voor om 's morgens iets langer dan in de vorige dienstregeling in een half-uur patroon te pendelen tussen Obdam en Heerhugowaard. Dat lijkt ons een goed idee. We adviseren om deze wijziging een permanent karakter te geven. De buurtbusvereniging is vermoedelijk op de hoogte van het feit dat wij graag een vaste uurdienst zien overdag, dus zonder af en toe een gat van anderhalf uur. Ook hebben wij er al op gewezen dat overleg met buurtbus 407 nuttig zou kunnen zijn als er problemen zijn met de chauffeurs-inzet.

Buurtbus 410 stelt voor enkele ritten tussen Camperduin en Bergen te laten vervallen om daarmee een aantal ritten van de dienst tussen Bergen-Plein en Bergen aan Zee te versterken. Dit is een creatieve oplossing voor het probleem dat zich bij het opstellen van deze dienstregeling voor deed, namelijk slechts 4 personen per busje. Inmiddels is dit achterhaald, zodat deze ingreep wat ons betreft niet langer nodig is. We adviseren om de uurdienst Bergen-Plein naar Camperduin weer te herstellen.

Verder willen we de buurtbusvereniging vragen om te onderzoeken of een andere opzet van de dienstregeling wellicht voordelen biedt. Het is mogelijk om de dienst Egmond naar Camperduin met twee busjes in een klokvastе uurdienst uit te voeren, als daarbij Bergen aan Zee niet wordt aangedaan. Het derde busje kan dan een kwartierdienst verzorgen van Bergen-Plein naar Bergen aan Zee. Op Bergen-Plein kan desgewenst een chauffeurswissel tussen de beide routes plaats vinden. Het is op deze wijze mogelijk om de dienst naar en van Bergen aan Zee steeds naadloos aan te laten sluiten op de busdienst van en naar Alkmaar. Hier tegenover staat dat (de weinige) reizigers tussen Bergen aan Zee en Egmond iets langer onderweg zijn.

Het is een wens van een aantal reizigers om ook op zondag buiten het seizoen naar Bergen aan Zee te kunnen gaan met het OV. Gezien het bijzondere karakter van deze buurtbus-verbinding willen we u vragen om deze mogelijkheid te onderzoeken. Dit is natuurlijk alleen te verwezenlijken als er een pool van chauffeurs te vormen is die deze dienst wil uitvoeren.

Buurtbus 416 stelt voor om enkele korte ritten 's morgens niet te rijden. We kunnen niet overzien hoe groot de behoefte aan deze ritten is. Door de versoepeling van de coronamaatregelen gaan we er van uit dat er geen capaciteitsproblemen meer zijn op deze ritten. Daarmee vervalt de reden van deze wijziging. Mocht uit de telcijfers blijken dat de ritten vrijwel niet gebruikt worden, dan adviseren we niet negatief op het laten vervallen van deze ritten. We adviseren tevens om te evalueren of de inkorting 's middags van de ritten tot en vanaf Magnushof, nog zinvol is. Als op deze ritten geen capaciteitsprobleem wordt verwacht, is het hopelijk mogelijk om weer naar en van station Schagen te rijden.

De wijzigingen bij **buurtbus 438** lijken niet zozeer ingegeven door de coronamaatregelen, maar meer door de wens om de dienstregeling te stroomlijnen. Hierdoor zal de verbinding met station Enkhuizen ook in de spits een half-uur dienst worden, de nauwelijks gebruikte verbinding met Wervershoof vervalt, en Andijk krijgt een verbinding met Bovenkarspel van vroeg tot laat. Wij adviseren positief op deze maatregelen.

Wij adviseren echter negatief op de patroonwisselingen overdag, waardoor op onregelmatige tijden een rit vervalt. Dit is voor reizigers erg onoverzichtelijk. We adviseren om tenminste binnen Enkhuizen en zo mogelijk ook tussen Andijk en Bovenkarspel een regelmatige half-uur dienst te blijven bieden.

Met vriendelijke groet,
namens het Rocov-NH


Ludolf Maat, secretaris

cc Connexxion: dhr R Hijman, mw S Zethof.
cc: provincie Noord-Holland, mw E-M Ypma, dhr R Verkaik, dhr S de Ridder