

Aan provincie Noord-Holland
t.a.v. mw A. Beelen-van Houten.
Houtplein 33
Haarlem



Alkmaar, 10 september 2020

Advies over de opties die aangeboden zijn in het kader van de nieuwe concessie Gooi en Vechtstreek

Geachte mevrouw Beelen,

We ontvingen van u ter advisering vier opties die aangeboden zijn als aanvullende mobiliteitsoplossingen in de tweede fase van de nieuwe concessie Gooi en Vecht.

Allereerst het aanvullend vervoer vanaf Muiden P&R naar het Muiderslot. Sinds de opening van de nieuwe P&R langs de A1 ervaren wij dit als een knelpunt. Een optie is om gedurende de openingsdagen van het Muiderslot een pendelbusje in te leggen tussen Muiden P&R en het Muiderslot.

Wij adviseren positief over dit initiatief.

Wel vragen we u om zo mogelijk lering te trekken uit de ervaringen die de pilot opgeleverd heeft met het busje dat enige tijd geleden deze verbinding verzorgde. Het gaat dan met name om het opvallend grote verschil tussen het geprognosticeerde aantal reizigers en daadwerkelijk vervoerde reizigers. Ook zijn er klachten geweest over de klantvriendelijkheid van de chauffeurs die werden ingezet.

Het Muiderslot is nu ook in het laagseizoen open, maar voor de haalbaarheid van de Muiderslot-express is het wel nodig om te weten hoeveel toeristen van deze verruimde openingstijden gebruik maken, en hoeveel daarvan met het OV komen. Een gedegen onderzoek lijkt ons noodzakelijk voordat besloten wordt het busje het hele jaar te laten rijden.

Wij vragen ons af of de frequentie van drie maal per uur aantrekkelijk genoeg is voor deze relatief korte afstand. We adviseren om te onderzoeken of een frequentie van elke tien minuten beter is. Dan kan niet de hele afstand naar het Muiderslot gereden worden, maar wel naar de bushalte Muiden centrum of liever nog een aan te leggen halte bij de rotonde in de Amsterdamsestraatweg. De capaciteit van het vervoer door deze pendelbus neemt hierbij met 33 of 100% toe.

We kunnen ons voorstellen dat in de wintermaanden deze overwegingen minder gelden. Dan kan een 20-minutendienst naar de ingang van het Muiderslot gereden worden. Bij zeer geringe vraag in het laagseizoen zou te overwegen zijn het busje op afroep klaar te laten staan 's morgens bij Muiden P&R, en 's middags bij het Muiderslot.

Over de bekostiging van dit vervoer vragen wij ons af of daarvoor een vergoeding moet worden gevraagd. We adviseren om met de gemeente Gooise Meren te overleggen of door een financiële bijdrage de Muiderslot express kosteloos kan worden aangeboden aan toeristen die met de bus op Muiden P&R aankomen.

Als tweede optie noemt u de Singer Laren express. Wij verwachten niet veel reizigers die van dit aanbod gebruik willen maken. Naast de huidige bijna 7000 reizigers die nu jaarlijks met lijn 109 naar het Singer-museum gaan, verwachten wij geen 16000 extra reizigers door de inzet van een extra busje.

Wij adviseren negatief over deze optie.

Het Rocov-NH geeft gevraagd en ongevraagd advies aan de Provincie Noord Holland en aan vervoerders namens de reizigers met het openbaar vervoer.

e-mail secretariaat@rocov-nh.nl tel. 072 5112970

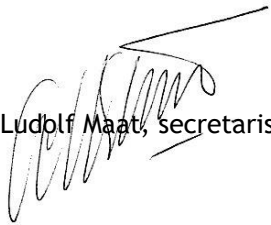
De derde optie betreft een vraagafhankelijk soort busvervoer voor groepen naar de Vechtplassen. Gezien het soort bezoekers van de Vechtplassen, verwachten wij een zeer geringe animo om van dit aanbod gebruik te maken.
Wij adviseren negatief over deze optie.

De vierde optie die wordt aangeboden gaat over de aanschaf van extra e-bikes. Wij twijfelen aan het nut van deel-e-bikes voor het woon-werk verkeer. Daarvoor is een e-bike die staat bij het knooppunt waar je juist naar toe moet, niet zinvol. E-bikes zijn wel zinvol voor reizigers die langere tochten willen maken. Het lijkt ons beter om het gebruik van de al geplande e-bikes eerst te volgen en niet op voorhand al extra e-bikes aan te schaffen.
Een alternatief voor de e-bikes kunnen degelijke deelfietsen zijn. Met handremmen en terugtraprem, zodat ook toeristen die een van beide niet gewend zijn, veilig kunnen rijden. Bij degelijke fietsen denken we zeker niet aan de zeer eenvoudige fietsen die nu bij mobipunten staan.
We adviseren daarom negatief over de optie voor extra e-bikes.

Wij hebben in de discussie over aanvullende vervoervormen gemerkt dat voor het gebruik van deze mobiliteitsoplossingen zoals deelfietsen bij een mobipunt, e-bikes bij Urbee of deelauto's bij een mobipunt, steeds andere apps geladen moeten worden en accounts aangemaakt.
We adviseren om in te zetten op één centrale app of kaart waar al het openbaar en aanvullend vervoer mee te regelen is.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH


Ludblf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, mw A Koot, dhr R. Verkaik.