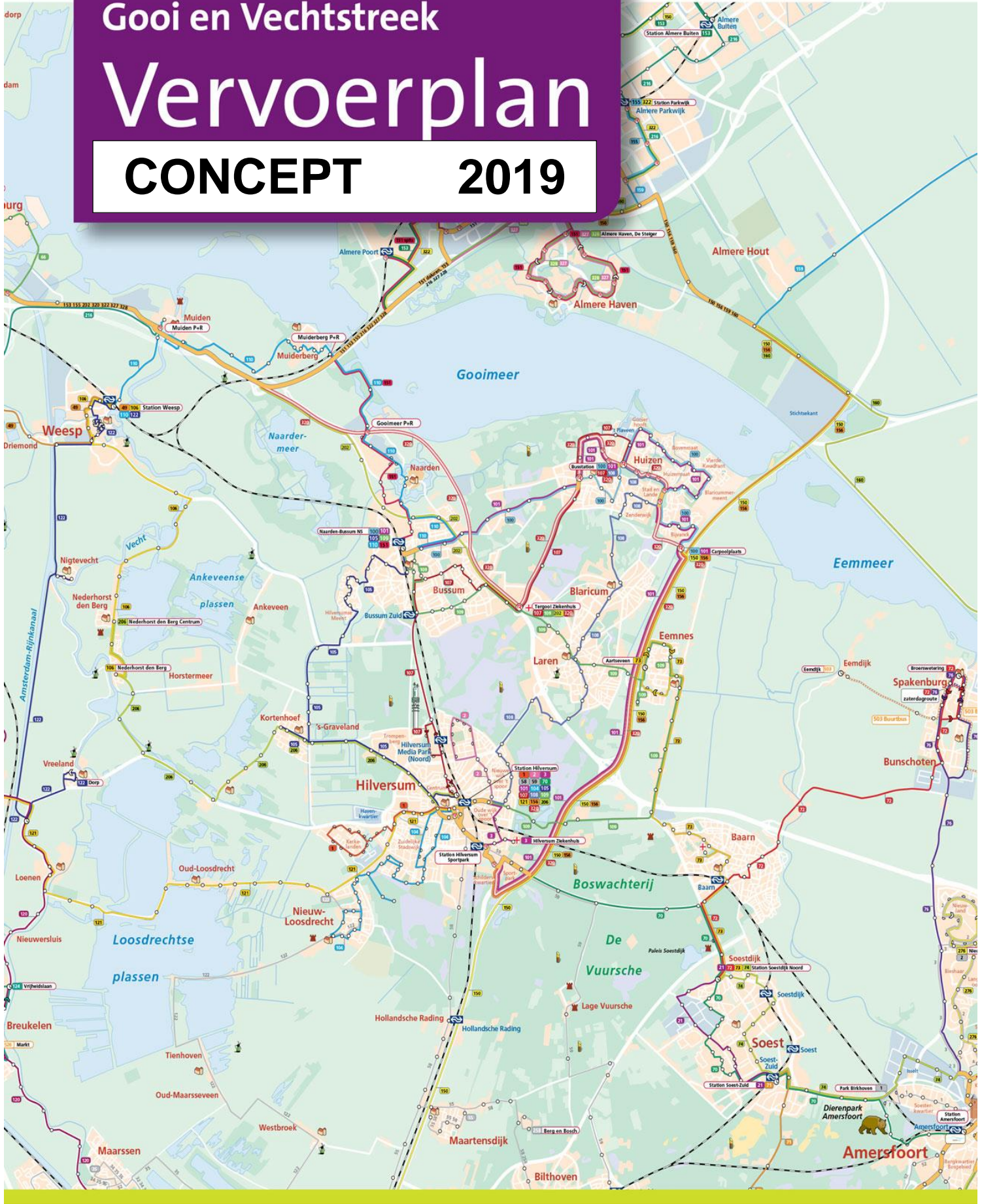


Gooi en Vechtstreek

Vervoerplan

CONCEPT 2019



Concessie

Gooi en Vechtstreek

Concept

Vervoerplan 2019

Auteur: R.J. Oosting
Datum: 19-03-2018
Versie: 1.0

Inhoudsopgave

| HOOFDSTUK | TITEL | BLADZIJDE |
|------------------|---|------------------|
| 1 | Voorwoord | 4 |
| 2 | Evaluatie en analyse dienstregeling 2018 | 4 |
| 2.1 | Inleiding | 4 |
| 2.2 | Lokale lijnen Hilversum en lijn 104 | 5 |
| 2.3 | Regionale lijnen | 5 |
| 2.4 | R-net Amsterdam – Huizen – Hilversum | 6 |
| 2.5 | Wensen gemeenten en Rocov | 6 |
| 2.6 | Klantenbarometer | 6 |
| 2.7 | Ontwikkeling vervoersomvang per buslijn | 6 |
| 3 | Dienstregeling 2019 | 8 |
| 3.1 | Inleiding | 8 |
| 3.2 | Lokale lijnen Hilversum en lijn 104 | 8 |
| 3.3 | Regionale lijnen | 8 |
| 3.4 | R-net Amsterdam – Huizen – Hilversum | 12 |
| Bijlage 1 | Afwijkende dienstregeling tijdens feestdagen en vakanties | 13 |

H.1 Voorwoord

Voor u ligt het concept vervoerplan 2019 voor de concessie Gooi en Vechtstreek. De concessie is gestart in de zomer van 2011 en zou, zonder wijzigingen, eindigen in de zomer van 2019. Dit vervoerplan is bedoeld voor de periode december 2018 – december 2019 waarbij ervan uit wordt gegaan dat de concessie verlengd wordt met twee jaar tot de zomer van 2021.

In de loop van 2018 wordt Connexxion geconfronteerd met een lastige omleiding op het busstation Hilversum. Het direct naast het busstation gelegen GAK-kantoor wordt naar verwachting in de periode juli – december afgebroken. Dit heeft effect op de dienstregeling en op het dienstrooster van de chauffeurs. Ook leidt het tot ingrijpende (tijdelijke) aanpassingen aan de route van de bussen over het busstation. Het kan verstandig zijn het invoeren van de dienstregeling 2019 enkele weken later te starten als dat meer in overeenstemming is met de planning van de werkzaamheden aan het gebouw.

Er zijn geen ingrijpende wijzigingen in de NS-dienstregeling bekend, zodat de huidige (prioriteiten in) aansluitingen gehandhaafd kunnen blijven.

Tenslotte nadert de bouwfase van het project HOV in het Gooi. Onvermijdelijk is dat er op de route tussen Blaricum/Huizen en Hilversum hinder zal ontstaan voor de daar rijdende bussen. Zo zal naar verwachting vanaf november 2019 de oostelijk ring van Hilversum geblokkeerd raken als de spoorwegovergang in de Oosterengweg afgesloten wordt. Hierop wordt in het derde hoofdstuk van dit plan nader ingegaan.

Het concept vervoerplan 2019 bestaat uit enkele hoofdstukken. In hoofdstuk 2 wordt de dienstregeling 2018 geëvalueerd. In hoofdstuk 3 worden de wijzigingsvoorstellen nader uitgewerkt.

H.2 Evaluatie en analyse dienstregeling 2018

2.1 Inleiding

Nieuwe concessie Almere

Vanaf 10 december 2017 is Connexxion niet langer de vervoerder van de concessies Almere Streek en Almere Stad. De nieuwe vervoerder is Keolis die een dienstregeling heeft opgesteld conform de nieuwe bestekseisen van de gemeente Almere. Lijn 151 Almere – Naarden – Bussum is opgeheven. Op lijn 110 is dit goed te merken daar het aantal reizigers tussen station Naarden-Bussum en bedrijventerrein Gooimeer flink is toegenomen.

Lijn 156 Almere – Blaricum Carpoolplaats – Hilversum Station is door Keolis vervangen door een nieuwe lijn 326. De route is ingekort tot het traject Almere – Blaricum Carpoolplaats. De reizigers moeten hier overstappen op lijn 101 en R-netlijn 320 voor de verbinding met Hilversum. Er zijn inderdaad meer overstappers bij de halte Carpoolplaats. Maar de indruk bestaat dat veel reizigers ook een andere reisroute hebben genomen tussen Almere en Hilversum.

Een oorzaak kan zijn dat lijn 326 veel last heeft van vertragingen op de Waterlandseweg bij Almere die gereconstrueerd wordt. Hierdoor is de overstap minder betrouwbaar dan gebruikelijk is. Deze werkzaamheden zijn bijna gereed, zodat deze problemen binnen afzienbare tijd tot het verleden behoren.

Het aantal reizigers in de concessie Gooi en Vechtstreek is met enkele procenten gegroeid in 2017. Een groot deel van deze groei is te vinden op lijn 320 (Amsterdam – Huizen – Hilversum).

2.2 Lokale lijnen Hilversum en lijn 104

De dienstregeling in Hilversum is slechts zeer beperkt gewijzigd. Er komen soms klachten binnen van reizigers die vinden dat de stadslijnen een te lage frequentie hebben. Hierdoor zijn de aansluitingen niet altijd prettig omdat de wachttijd lang is. Dit maakt de stadslijnen minder aantrekkelijk. Met de huidige inzet met 12-meter bussen, is het echter uit oogpunt van kosten niet mogelijk om de frequentie te verhogen.

2.3 Regionale lijnen

Op diverse regionale lijnen is de dienstregeling in december 2017 overdag met een kwartier gewijzigd. Dit houdt verband met de treindienstregeling rondom Bussum. Door de wijziging is het dienstregelingpatroon overdag en 's avonds meer in overeenstemming met elkaar. Dat maakt de dienstregeling begrijpelijker en beter te onthouden. Wel is uit klachten gebleken dat diverse reizigers moesten wennen aan de nieuwe tijdligging. Het aantal klachten bleef beperkt tot enkele tientallen stuks.

Op lijn 100/101 (Bussum – Huizen – Blaricum) zijn 's middags tussen 13 en 16 uur enkele weinig gebruikte ritten in Huizen opgeheven. Dit heeft niet tot klachten geleid.

Lijn 105 (Bussum – Kortenhoef – Hilversum) rijdt tussen Bussum en Kortenhoef op werkdagen nog slechts eenmaal per uur. Dit heeft tot diverse klachten geleid, vooral vanuit de wijk Hilversumse Meent. Ook is het aantal reizigers flink gedaald met ongeveer 20%. De frequentie van de buslijn is nu echter in overeenstemming met het beperkte gebruik van deze lijn.

De route van lijn 106 is (Weesp – Kortenhoef – Hilversum) op werkdagen uitgebreid met het traject Nederhorst den Berg – Kortenhoef – Hilversum. De dienstregeling tussen Kortenhoef en Hilversum is afgestemd met lijn 105 zodat beide lijnen gezamenlijk een halfuurdienst bieden. Het aantal reizigers op dit traject is door de aanpassingen met 7% gestegen. Daarentegen is het aantal reizigers tussen Nederhorst den Berg en Weesp iets gedaald. Over het geheel bezien is er op lijn 106 sprake van een bescheiden groei van het aantal reizigers.

Op lijn 107 (Huizen – Bussum – Hilversum) is de dienstregeling aangepast op het deeltraject tussen Huizen en het ziekenhuis Tergooi. In plaats van een halfuurdienst in de spitsuren, rijdt de bus hier nu de hele dag eenmaal per uur. Dit heeft tot enkele klachten geleid, maar veel reizigers zijn overgestapt op lijn 320 dit op deze route elk kwartier rijdt. Op dit traject is het aantal reizigers op lijn 107 met een kwart gedaald.

Op lijn 109 is de dienstregeling overdag met een kwartier verschoven vanwege de aan het begin van deze paragraaf vermelde reden. Dit leidde tot enkele klachten, bijvoorbeeld van werknemers van zorginstelling Sherpa aan de Zandheuvelweg ter hoogte van Baarn. Daarom vertrekt vanaf april 2018 één busrit 5 minuten eerder uit Hilversum zodat medewerkers op tijd op hun werk kunnen zijn.

Lijn 110 en 210 (Weesp – Muiden – Naarden – Bussum) nemen in Naarden de rol over van de opgeheven lijn 151. Lijn 110 rijdt zoveel mogelijk centraal door Naarden zodat zoveel mogelijk inwoners nabij een bushalte van deze lijn wonen. Toch komen er wel klachten van inwoners uit verder weg gelegen wijken die geen bushalte in de buurt hebben. Het (potentiële) aantal reizigers is echter niet zo hoog dat een uitbreiding van de dienstregeling haalbaar is. Ook vanuit Muiden komen steeds klachten over de beperkte openbaar vervoersvoorziening en de bereikbaarheid van de kern en het Muiderslot. Er zijn echter onvoldoende reizigers voor een structurele frequentieverhoging.

2.4 R-Net lijn 320 en N32

Op lijn 320 (Amsterdam – Huizen – Hilversum) is, zoals steeds, sprake van een groei van het aantal reizigers. In de spitsuren zijn op veel busritten (vrijwel) alle zitplaatsen bezet.

2.5 Wensen gemeenten en Rocov

Vanwege de nog lopende gesprekken met de provincie Noord-Holland over de eventuele verlenging van de concessie, is niet bij gemeenten geïnventariseerd welke wensen zij hebben. Wel is in december 2017 aan diverse vorig jaar geuite wensen van gemeenten invulling gegeven. De gemeenten zullen wel in de gelegenheid gesteld worden te reageren op de plannen en voorstellen in dit concept vervoerplan.

Het Rocov heeft een wens ingediend ten aanzien van lijn 110 (traject Weesp – Muiden). Het Rocov stelt voor dat lijn 110 op deze route bij iedere rit tweemaal langs de halte Muiden Brandweerkazerne zou rijden. De verbinding tussen knooppunt Muiden P+R en Muiden centrum wordt dan verbeterd. Ook wordt het Muiderslot beter bereikbaar omdat deze attractie vanaf het knooppunt Muiden P+R niet goed te bereiken is.

2.6 Klantenbarometer

De resultaten van de klantenbarometer zijn voor de concessie Gooi en Vechtstreek zeer positief. De gemiddelde score is van 7,7 gestegen naar 7,9. De concessie scoort daarmee een hogere gemiddelde waardering dan het gemiddelde van de concessies in Nederland en staat op de 7^e plaats in de rangschikking van alle concessies.

De concessie Gooi en Vechtstreek scoort op de volgende items bij de reiziger duidelijk hoger dan gemiddeld: reïssnelheid, punctualiteit, klantvriendelijkheid, informatievoorziening, informatie bij vertragingen.

2.7 Ontwikkeling vervoersomvang per buslijn

Het overzicht op de volgende bladzijde geeft een beeld van de omvang van het vervoer van iedere buslijn in de concessie. Weergegeven is het aantal reizigers op een gemiddelde werkdag. Het jaar 2012 (het eerste volledige kalenderjaar van deze concessieperiode) is een referentiejaar. De jaren 2015, 2016 en 2017 geven een beeld van de recente ontwikkelingen. De in de tabel aangegeven 'norm' is een indicatie van het aantal reizigers dat per dag verwacht zou mogen worden bij het huidige vervoersaanbod (aantal ritten per uur).

De drukste lijn in de regio is natuurlijk R-netlijn 320. Te zien is dat er in 2016 een dip zit in het vervoer, in vergelijking met 2015. Dit wordt veroorzaakt door de werkzaamheden aan autosnelweg A1 en de vele omleidingen. In 2017 heeft zich dat hersteld.

Tabel 1. Vervoeromvang per buslijn.

| Lijn | Traject | Bezetting op de drukste doorsnede op een gemiddelde werkdag | | | | |
|---------|-----------------------------------|---|------|------|-------------|-------------|
| | | 2012 | 2015 | 2016 | 2017 | norm |
| N32 | Hilversum-Huizen | - | - | 41 | 29 | - |
| 1 | Hilversum Kerkelanden | 1466 | 1336 | 1567 | 1529 | 1600 |
| 2 | Hvs Erfgooierskwartier | 307 | 314 | 314 | 343 | 700 |
| 3 | Hvs Tergooiziekenhuis | 275 | 285 | 315 | 348 | 700 |
| 100+101 | Bussum-Huizen | 1428 | 1116 | 1076 | 1091 | 1600 |
| 100+101 | Huizermaten | 789 | 630 | 622 | 641 | 1200 |
| 100+101 | Huizen-Blaricum Carpool | 380 | 503 | 495 | 541 | 1200 |
| 104 | Hilversum Zuid / Nieuw-Loosdrecht | 640 | 652 | 625 | 694 | 700 |
| 105 | Bussum-Kortenhoef | 188 | 246 | 234 | 171 | 200 |
| 105+106 | Kortenhoef-Hilversum | 557 | 605 | 622 | 666 | 700 |
| 106 | Weesp-Nederhorst den Berg | 213 | 218 | 274 | 252 | 200 |
| 107 | Huizen-Tergooiziekenhuis | 217 | 199 | 206 | 193 | 200 |
| 107 | Tergooiziekenhuis-Hilversum | 375 | 397 | 417 | 377 | 700 |
| 108 | Huizen-Laren-Hilversum | 761 | 744 | 743 | 791 | 800 |
| 109 | Bussum-Tergooiziekenhuis | 372 | 305 | 336 | 327 | 700 |
| 109 | Tergooiziekenhuis-Eemnes | 232 | 369 | 353 | 400 | 500 |
| 109 | Eemnes-Hilversum | 537 | 575 | 515 | 668 | 500 |
| 110+210 | Weesp-Muiderberg | 302 | 292 | 307 | 278 | 500 |
| 110+210 | Muiderberg-Bussum | 302 | 298 | 278 | 263 | 500 |
| 202+602 | Laren-Amsterdam ZO | 131 | 224 | 212 | 192 | - |
| 320 | Amsterdam-Huizen | 2086 | 2440 | 2168 | 2489 | 2300 |
| 320+101 | Huizen-Hilversum | 2797 | 2951 | 2885 | 3076 | 3000 |

Met name bij de lokaal ontsluitende buslijnen in Hilversum en Bussum is de situatie zorgelijk. Het aantal reizigers staat vaak niet in verhouding tot de geboden frequentie. Het gaat bijvoorbeeld om de lijnen 2, 3, 107, 109. Bij het voorbereiden van de nieuwe concessie Gooi en Vechtstreek zal nagedacht moeten worden over de toekomst van het lokale ontsluitende openbaar vervoer in deze concessie. Voor de lijnen 107 en 109 is een wijzigingsvoorstel ontwikkeld, zie hoofdstuk 3.

H. 3 Dienstregeling 2018

3.1 Inleiding

Algemeen

De ontwikkelingen in de regio Gooi en Vechtstreek leiden tot de diverse plannen voor de dienstregeling 2019 die op zondag 9 december 2018 ingaat. Uitgangspunt is dat de plannen niet leiden tot een toename van het aantal dienstregelingen of busmaterieel. Op enkele lijnen wijzigen de vertrektijden met enkele minuten. Dat is hieronder niet telkens aangegeven.

3.2 Lokale lijnen Hilversum en lijn 104

De lokale lijnen in Hilversum zijn:

- Lijn 1 Hilversum Station – Kerkelanden
- Lijn 2 Hilversum Station – Efgooierskwartier
- Lijn 3 Hilversum Station – Ziekenhuis Tergooi
- Lijn 104 Hilversum Station – Zuid – Nieuw-Loosdrecht

Er zijn in de dienstregeling van de lokale lijnen in Hilversum geen grote wijzigingen voorzien. Vanaf november 2019 zal de busroute van lijn 3 moeten worden gewijzigd in verband met de afsluiting van de spoorwegovergang Oosterengweg.

3.3 Regionale lijnen

Het netwerk van regionale lijnen in Gooi en Vechtstreek bestaat, na invoering van de voorgestelde wijzigingen uit de volgende verbindingen:

- Lijn 100 Bussum – Huizen – Blaricum – Hilversum
- Lijn 101 Bussum – Huizen – Blaricum
- Lijn 105 Hilversum Station – Kortenhoef – Hilversumse Meent – Bussum
- Lijn 106 Hilversum Station – Kortenhoef – Nederhorst den Berg – Weesp
- Lijn 107 Hilversum Station – Bussum – Ziekenhuis Tergooi – Huizen
- Lijn 108 Hilversum Station – Laren – Blaricum – Huizen
- Lijn 109 Hilversum Station – Eemnes – Laren – Ziekenhuis Tergooi – Bussum
- Lijn 110 Bussum – Naarden – Muiderberg – Muiden – Weesp
- Lijn 202 Eemnes, Tak – Laren – Ziekenhuis Tergooi – Naarden – Muiden – Diemen – Amsterdam ZO
- Lijn 210 Bussum – Naarden – Muiderberg – Muiden – Weesp
- Lijn 602 Amsterdam ZO – Diemen – Muiden – Naarden

Lijn 100 (Bussum – Huizen – Blaricum – Hilversum) en 101 (Bussum – Huizen – Blaricum) Van deze twee buslijnen is lijn 100 de basis van de dienstregeling. Op werkdagen vult lijn 101 de verbinding aan tot een kwartierdienst tussen Bussum en Huizen. Tevens rijdt lijn 101 in de spitsuren tussen Huizen / Blaricum en Hilversum en helpt hier R-netlijn 320.

Vanwege de wijzigingen op lijn 107 (zie hierna) zal lijn 101 in Huizen een routewijziging krijgen. Lijn 101 gaat via bedrijventerrein Het Plaveen rijden. In plaats van de haltes Baanbergenweg en Havenstraat wordt de halte Energieweg aangedaan. Via de halte Voormaat bereikt lijn 101 het Busstation van Huizen.

Op een gemiddelde werkdag kent lijn 101 op de halte Baanbergenweg 32 instappers (beide richtingen samen). Het alternatief is de nabijgelegen halte Grenspad of de halte Energieweg. Op een gemiddelde werkdag kent lijn 101 op de halte Havenstraat 16 instappers (beide richtingen samen). Het alternatief is de halte Prins Bernhardplein of het nabijgelegen Busstation. R-net lijn 320 blijft de beide haltes wel aandoen. De routewijziging heeft geen consequenties voor de reistijd tussen Bussum en Huizen Busstation op lijn 101. Er zijn dan ook geen extra dienstregelingen mee gemoeid.

In de huidige situatie rijden lijn 100 en 101 beide tussen Huizen Busstation en Blaricum Carpoolplaats. Na de routewijziging van lijn 101 lijkt het beter om alle ritten tussen Huizen Busstation en Blaricum Carpoolplaats met het lijnnummer 100 uit te voeren. De ritten tussen Blaricum Carpoolplaats en Hilversum kunnen dan ook dit lijnnummer krijgen. Doordat de bussen van lijn 101 wel zelf doorrijden op lijn 100, hoeven de reizigers niet extra over te stappen, maar kunnen in de bus blijven zitten.

Bij de analyse van het lijnennet is opgevallen dat in een aantal situaties bussen over een busroute materiaalritten rijden tussen twee knooppunten of van een garage naar een beginhalte van een buslijn. Tegen betrekkelijk geringe meerkosten is het mogelijk om van deze lege busritten nieuwe dienstritten te maken die voor reizigers toegankelijk zijn. Voor het afdekken van de meerkosten wil Connexxion een beroep doen op de provincie Noord-Holland. Op lijn 100 en 101 betreft dit enerzijds ritten tussen Hilversum en Blaricum Carpoolplaats in de ochtendspitsperiode: de huidige ritten 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 en 32 kunnen naar verwachting starten in Hilversum. In de omgekeerde reisrichting betreft het ritten in de avondspitsperiode: de ritten 115, 119 en 123 kunnen naar verwachting eindigen in Hilversum. Dit wordt verder uitgewerkt in de dienstregelingstabellen.

Lijn 107 (Huizen – Bussum – Hilversum)

Zoals reeds aangegeven is in paragraaf 2.7, staat lijn 107 er niet zo best voor. De reizigersaantallen lopen terug. Vooral op het traject Huizen – Blaricum Ziekenhuis Tergooi is het aantal reizigers minimaal. Dat is niet verwonderlijk als beseft wordt dat lijn 107 hier grotendeels parallel rijdt aan lijn 320. Op een gemiddelde werkdag maken slechts zo'n 150-200 reizigers gebruik van deze route. Connexxion stelt voor om de busdienst op dit deeltraject van lijn 107 te beëindigen.

Wat meeweegt in dit voorstel is dat de zorginstelling De Trappenberg eind 2018 gaat verhuizen naar Hilversum. Hierdoor zal het aantal reizigers nog verder afnemen. Vanaf het ziekenhuis Tergooi is Huizen bereikbaar met lijn 320. Vanuit Bussum en station Naarden-Bussum is Huizen bereikbaar met lijn 100 en lijn 101. Lijn 101 kan de ontsluiting verzorgen van bedrijventerrein Het Plaveen. De vrijkomende dienstregelingen kunnen worden gebruikt om elders verbeteringen in de dienstregeling aan te brengen.

In onderstaande tabel is weergegeven hoeveel reizigers er instappen per bushalte en wat de alternatieven zijn voor reizigers.

Tabel 2. Aantal instappers per bushalte op lijn 107 Huizen – Ziekenhuis Tergooi.

| Plaats en halte | Check in werkdag | Check in zaterdag | Check in zondag | Alternatief |
|------------------------------|------------------|-------------------|-----------------|---|
| Blaricum, Ziekenhuis Tergooi | 8 | 5 | 3 | Lijn 320 |
| Huizen, De Trappenberg | 10 | 3 | 1 | De Trappenberg verhuist |
| Huizen, Aalberselaan | 4 | 2 | 1 | Halte Karel Doormanlaan (lijn 101, 320) |
| Huizen, Karel Doormanlaan | 15 | 10 | 1 | Lijn 101 en 320 |
| Huizen, Driftweg | 4 | 2 | 1 | Lijn 101 |
| Huizen, Grenspad | 2 | 1 | 1 | Lijn 101 |
| Huizen, Energieweg | 16 | 5 | 3 | Lijn 101 |
| Huizen, Voormaats | 7 | 4 | 2 | Lijn 100, 101 |
| Huizen, Busstation | 36 | 13 | 11 | Lijn 100, 101, 108, 320 |

Lijn 109 (Bussum – Laren – Eemnes – Hilversum)

Het aantal reizigers in Bussum op lijn 109 ontwikkeld zich in ongunstige zin. Tussen Bussum en het ziekenhuis Tergooi maken ca. 300-350 reizigers per dag gebruik van de bus. Dit is onvoldoende om een halfuurdienst over de gehele dag te rechtvaardigen. Voorgesteld wordt om de halfuurdienst te beperken tot de spitsuren en in de daluren een uurdienst te bieden. De volgende ritten komen dan te vervallen:

| Rit | vertrektijd beginhalte | aantal reizigers op gemiddelde werkdag |
|-----|---------------------------|---|
| 18 | 9:56 | 1 |
| 19 | 10:16 | 3 |
| 22 | 10:56 | 3 |
| 23 | 11:16 | 4 |
| 26 | 11:56 | 5 |
| 27 | 12:16 | 6 |
| 30 | 12:56 | 3 |
| 31 | 13:16 | 5 |

Gemiddeld maken van deze ritten 4 reizigers gebruik. Zij kunnen een halfuur eerder of later van de bus gebruik maken.

Lijn 110 / 210 (Weesp – Muiden – Muiderberg – Naarden – Bussum)

Voor de lijnen 110 en 210 zijn geen wijzigingen voorzien. Voor een verbetering van de bereikbaarheid van Muiden en het Muiderslot is in de volgende paragraaf een plan opgenomen. Een uitbreiding van de route van lijn 110 in Muiden, zoals voorgesteld door het Rocov, is niet haalbaar. Het is niet mogelijk de daarvoor benodigde rijtijd onder te brengen in de aanwezige omlopen van de bussen op lijn 110. Ook zou de overstaptijd in Weesp op de trein en/of de overstaptijd op diverse buslijnen in Bussum onvoldoende worden. Het past ook niet in de toekomstplannen van lijn 110 waarbij de route tussen Muiden P+R en Weesp op termijn verlegd zal worden door de nieuwbouwwijk Bloemendalerpolder.

Doel- en spitsritten met lijnummers 200+ en 600+

Lijn 202 Eemnes, Tak – Laren – Naarden – Amsterdam Bijlmer/ArenA

Lijn 209 Amsterdam Bijlmer/ArenA – Muiden – Naarden Vesting – Laren – Eemnes, Tak

Lijn 602 Amsterdam Bijlmer/ArenA – Diemen – Naarden Bosch van Bredius

Lijn 609 Amsterdam Bijlmer/ArenA – Muiden – Muiderberg – Laren, Brink

Op veel ritten van lijn 202 is het aantal reizigers beperkt. Van de eerste rit uit Eemnes/Laren maken slechts 3 reizigers gebruik. Voorgesteld wordt om deze rit op te heffen. De reizigers kunnen gebruik maken van lijn 109 en lijn 320.

De ochtendspitsritten van lijn 202 eindigen in Amsterdam Zuidoost. De eerste terugritten worden gebruikt om de bereikbaarheid van scholen in de Gooi en Vechtstreek verder te verbeteren:

| Plaats en halte | lijn 609 (nieuw) | lijn 602 (bestaand) | lijn 602 (nieuw) | |
|----------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|
| Amsterdam Bijlmer/ArenA | 7.22 | 7.56 | 8.42 | |
| Diemen, Vinkenbrug | 7.31 | 8.05 | 8.51 | |
| Muiden P+R terrein | 7.38 | - | - | |
| Muiden Centrum/Brandweer | 7.41 | - | - | |
| Muiderberg | 7.55 | - | - | |
| Naarden, Bosch van Bredius | - | 8.25 | 9.11 | |
| | | 8.30 | 9.20 | <i>start Wellant College</i> |
| Blaricum, Ziekenh. Tergooi | 8.09 | | | |
| Laren, Brink | 8.15 | | | |
| | 8.30 | | | <i>start College De Brink</i> |

De eerste van deze 3 ritten maakt het mogelijk om het College De Brink te bereiken vanuit Muiden en Muiderberg zonder een omweg te maken via Bussum (lijn 110-109). De andere 2 maken het mogelijk om, bijvoorbeeld vanuit Diemen het Wellant College in Naarden te bereiken.

De laatste twee beschikbare terugritten van lijn 202 kunnen worden gebruikt om diverse toeristische attracties in de regio beter bereikbaar te maken. Het gaat hierbij om Muiden centrum met het Muiderslot, Naarden Vesting met het Vestingmuseum en Singer Laren:

| Plaats en halte | lijn 209 | lijn 209 | |
|----------------------------|----------|----------|--------------------------|
| Amsterdam Bijlmer/ArenA | 9.40 | 10.10 | |
| Muiden P+R terrein | 9.56 | 10.26 | |
| Muiden Centrum/Brandweer | 9.59 | 10.29 | Muiderslot |
| Muiderberg | 10.09 | 10.39 | |
| Naarden Vesting | 10.19 | 10.49 | Vesting en Vestingmuseum |
| Blaricum, Ziekenh. Tergooi | 10.34 | 11.04 | |
| Laren, Singermuseum | 10.39 | 11.09 | Singer Laren |

De middagspitsritten van lijn 202 starten allemaal in Amsterdam Zuidoost. Door nieuwe ritten richting Amsterdam in te leggen, kan de bereikbaarheid van de hiervoor genoemde scholen en attracties worden verbeterd. De huidige middagritten van lijn 602 vervallen en worden opgenomen in onderstaande dienstregeling:

| Plaats en halte | lijn 209 (vertrektijden bij benadering) | | | | | | | |
|----------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Eemnes, Tak | 13.25 | 14.09 | 14.39 | 15.14 | 15.44 | 16.34 | 17.04 | |
| Laren, Brink | 13.31 | 14.15 | 14.45 | 15.20 | 15.50 | 16.40 | 17.10 | |
| Laren, Singermuseum | 13.32 | 14.16 | 14.46 | 15.21 | 15.51 | 16.41 | 17.11 | |
| Blaricum, Ziekenh. Tergooi | 13.35 | 14.19 | 14.49 | 15.24 | 15.54 | 16.44 | 17.14 | |
| Naarden, Bosch van Bredius | 13.46 | 14.30 | 15.00 | 15.35 | 16.05 | 16.55 | 17.25 | |
| Naarden Vesting | 13.50 | 14.34 | 15.04 | 15.39 | 16.09 | 16.59 | 17.29 | |
| Muiderberg | 14.00 | 14.44 | 15.14 | 15.49 | 16.19 | 17.09 | 17.39 | |
| Muiden Centrum/Brandweer | 14.13 | 14.57 | 15.27 | 16.02 | 16.32 | 17.22 | 17.52 | |
| Muiden P+R | 14.16 | 15.00 | 15.30 | 16.05 | 16.35 | 17.25 | 17.55 | |
| Diemen, Vinkenbrug | 14.22 | 15.06 | 15.36 | 16.11 | 16.41 | 17.31 | 18.01 | |
| Amsterdam Bijlmer/ArenA | 14.34 | 15.18 | 15.48 | 16.23 | 16.53 | 17.43 | 18.13 | |

De nieuwe lijn 209 rijdt op alle werkdagen. Scholieren stappen bijvoorbeeld in bij de haltes Laren, Brink en Naarden, Bosch van Bredius. Bezoekers aan de attracties in de regio stappen vooral in bij de halte Laren, Singermuseum, de haltes in Naarden Vesting en in Muiden.

3.4 R-Net lijn 320 en N32

Lijn 320 Amsterdam – Muiden P+R terrein – Huizen – Blaricum – Hilversum

Voor lijn 320 zijn geen ingrijpende wijzigingen gepland. Wel vindt overleg plaats met Keolis over een goede afstemming van de dienstregeling met het R-net bij Muiden P+R. Keolis heeft reeds aangegeven dat er sprake is van wijzigingen op de lijnen tussen Amsterdam en Almere. Connexxion zal een zo goed mogelijke aansluiting blijven verzorgen bij Muiden P+R.

Bij de analyse van het lijnennet is opgevallen dat net als bij lijn 101 bussen soms over een busroute materiaalritten rijden tussen twee knooppunten of van een garage naar een beginhalte van een buslijn. Tegen betrekkelijk geringe meerkosten is het mogelijk om van deze lege busritten nieuwe dienstritten te maken die voor reizigers toegankelijk zijn. Voor het afdekken van de meerkosten wil Connexxion een beroep doen op de provincie Noord-Holland. Op lijn 320 betreft dit enerzijds ritten tussen Hilversum en Blaricum Carpoolplaats in de ochtendspitsperiode: de huidige ritten 2, 4, 10, 12, 16, 20 en 24 kunnen naar verwachting starten in Hilversum. Ook kunnen de ritten 98, 102, 106, 114 en 122 die rijden van Hilversum naar Huizen Busstation worden verlengd naar Amsterdam Amstelstation. In de omgekeerde reisrichting betreft het een rit in de avondperiode: de rit 161 kan naar verwachting eindigen in Hilversum. Dit wordt verder uitgewerkt in de dienstregelingtabellen.

Voorgesteld wordt om de volgende ritten op te heffen vanwege het aantal reizigers en de aanwezige andere reismogelijkheden:

- Rit 46, Hilversum Busstation – Arenapark, deze wordt vervangen door een nieuwe rit op lijn 101
- Rit 144 Hilversum Busstation – Huizen Karel Doormanlaan, het alternatief rijdt enkele minuten eerder of later op lijn 320.

Bijlage 1 Afwijkende dienstregeling tijdens feestdagen en vakanties

Geldigheidsperiode dienstregeling 2019: 9 december 2018 tot en met 7 december 2019.

Op feestdagen en in de vakantie hanteert Connexxion een afwijkende dienstregeling. Een aantal buslijnen vervalt dan gedeeltelijk of soms zelfs geheel. Afwijkingen in de dienstregeling staan in de voetnoot van de dienstregelingstabellen.

Feestdagen waarop gereden wordt als op zaterdag

Koningsdag 27 april 2019

Feestdagen waarop gereden wordt als op zondag

1e en 2e kerstdag 25 en 26 december 2018

Nieuwjaarsdag 1 januari 2019

1e en 2e paasdag 21 en 22 april 2019

Hemelvaartsdag 30 mei 2019

1e en 2e pinksterdag 9 en 10 juni 2019

Oudejaarsavond

Op Oudejaarsavond 31 december 2018 vertrekken de laatste ritten om ca. 20:00 uur.

Schoolvakanties

In de schoolvakanties rijden de scholierenlijnen niet en vervallen ritten van een aantal buslijnen. In Noord-Holland zijn het de volgende perioden:

Kerstvakantie 23 december 2018 t/m 5 januari 2019

Voorjaarsvakantie 17 t/m 23 februari 2019

Goede vrijdag 19 april 2019

Meivakantie 28 april t/m 4 mei 2019

Hemelvaart 30 t/m 31 mei 2019

Zomervakantie 7 juli t/m 24 augustus 2019

Herfstvakantie 20 oktober t/m 26 oktober 2019