

Aan Connexxion Openbaar Vervoer
Dhr R Ouwehand
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM

Alkmaar, 28 mei 2017

Geachte heer Ouwehand.

We ontvingen van u het concept van het vervoerplan 2018 voor Noord-Holland Noord. We hebben daarover tweemaal een goed overleg gehad, eerst in klein comité, daarna in de voltallige gebiedskamer. We hebben de openheid in deze gesprekken zeer gewaardeerd.

Zoals we in onze gesprekken al hebben aangegeven, stellen wij de uitvoerigheid waarmee u de soms lastige keuzes inzichtelijk maakt erg op prijs.

We zijn blij met de bespreking van en de cijfers over de Overstapper. Daarmee kunnen we dit vervoer in goed perspectief zien met het lijngebonden vervoer. Het is een noodzakelijk vangnet voor plekken waar zelfs een buurtbus geen soelaas biedt.

U stelt voor om de tijden op de Alkmaarse stadslijnen 2, 3 en 4 niet te wijzigen, ook al sluiten sommige lijnen dan niet goed meer aan op de treintijden. We zijn het eens met uw standpunt dat het aansluiten op alle treintijden van deze lijnen niet goed mogelijk is nu de NS in Alkmaar geen kwartierdienst meer heeft. We adviseren om vanaf Overdie lijn 4 te laten aansluiten op de treintijden.

We adviseren positief over uw keuze om bij lijn 6 vooral de richting Bergen goed aan te laten sluiten op de trein in Alkmaar. Dat er een wisseling in patroontijden komt in de vroege ochtend en late avond is een logische gevolg van deze keus. Wij worden graag geïnformeerd over een oplossing voor de soms tijdrovende oversteek van de rondweg te Alkmaar.

We adviseren om lijn 6 geen lang stationnement te geven op station Heerhugowaard. Dat is zeer demotiverend voor doorgaande reizigers. Helaas is het gevolg dat er buiten de spits geen aansluiting op de trein naar Amsterdam is vanuit de richting Reigersdaal.

Wij constateren dat het vervoer op lijn 10 tussen Broek op Langedijk en Heerhugowaard zeer mager is. Wij hebben al eerder onze twijfels geuit over dit trajectdeel.

Ook als de tijden van lijn 350 gewijzigd worden, zal er een goede verbinding moeten blijven op de schooltijden in Alkmaar. Dat betekent dat er ritten moeten aankomen even na 08:00 uur. Als dat niet door lijn 350 wordt verzorgd, moet er ritten van lijnen 150 en 250 rond die tijden rijden. Als lijn 350 een kwartier later gaat rijden, verwachten we dat de ritten zo ongunstig in Alkmaar aankomen dat er niet hoeft te worden bijgereden. Mocht lijn 350 een kwartier eerder gaan rijden, dan kan de huidige situatie blijven bestaan. Wij hebben bij Arriva op dat laatste aangedrongen.

Lijn 160 heeft het komend jaar te maken met een afsluiting van de Middenweg in Heerhugowaard, We adviseren positief over de omleiding en de maatregelen die u daarbij treft.

De problemen met een gewijzigde dienstregeling van de NS doen zich het meest voelen rond Hoorn.

Wij adviseren positief op het voorstel dat u daarbij gedaan hebt als scenario 5. Daarbij sluiten de bussen in de spits aan op de spits-intercity naar en van Amsterdam, en in het dal op de treinen van en naar Amsterdam / Heerlen. Er is dan in het algemeen geen goede aansluiting op de treinen in de richting Obdam/Alkmaar en de richting Enkhuizen.

Hoe de bustijden in dit geval precies worden, zal onderwerp worden van de advisering over de dienstregeling.

We adviseren u om de mogelijkheid te bekijken lijn 636 vanuit Abbekerk 's morgens eerst naar station Hoorn te laten rijden, en daarna naar de Oscar Romero. Daarbij kan deze rit scholieren meenemen die door gewijzigde bustijden geen goede verbinding meer hebben met de scholen. In de middag kan lijn 636 wellicht vertrekken vanaf Oscar Romero.

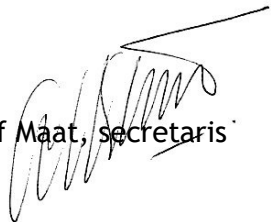
De lijnen 128 en 129 moeten in Noordbeemster een gegarandeerde overstap houden. Lijn 128 zal zoveel mogelijk op de schooltijden in Hoorn moeten blijven aansluiten.

Nu Connexxion waarschijnlijk de komende jaren zowel de concessie Haarlem als de concessie NHN blijft rijden, adviseren wij u om nogmaals te bezien of lijn 167 en 79 weer als één doorgaande lijn kunnen rijden. Omdat Connexxion in beide concessie hoog inzet op het reizigersbelang, adviseren wij u om de organisatorische belemmeringen niet de doorslag te laten geven.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH

Ludolf Maat, secretaris



cc: provincie Noord-Holland, mw E. Ypma
cc: Connexxion, Saskia Louwers.