

Aan Connexxion Openbaar Vervoer
t.a.v. dhr R-J Oosting
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM

Alkmaar, 12 juli 2016

Advies over het vervoerplan 2017 rond Beverwijk.

Geachte heer Oosting,

Wij ontvingen van u een aangepast concept vervoerplan voor de buslijnen in en rond Beverwijk en Heemskerk.

Zoals we al in ons eerder advies aangaven, zal een overstaptijd van 15 minuten op de trein die veroorzaakt wordt door de gewijzigde treintijden in december 2016, het busvervoer waarschijnlijk nadelig beïnvloeden. We vrezen dalende vervoercijfers die dan gemakkelijk tot verschraving van het vervoeraanbod kunnen leiden.

We stellen het op prijs dat u hebt gepoogd om met enkele aanpassingen in de routes, de aansluitschade enigszins te herstellen.

Wij hebben tijdens de gebiedskamer-vergadering met u hierover van gedachten kunnen wisselen. In het algemeen zijn we het eens met de door u voorgestelde maatregelen, en zien graag de daaruit voortvloeiende concept dienstregeling tegemoet.

1. U stelt voor om lijn 73 gedeeltelijk te splitsen in een korte en een langere route. Daarmee kan de korte route aansluiten op de trein. Wij zijn het met deze oplossing eens, maar adviseren om twee aparte lijnnummers te gebruiken, die zo mogelijk wel op 73 moeten eindigen zodat minder verwarring ontstaat. Tevens adviseren we u om de tijden nog iets aan te passen zodat de aansluiting in Uitgeest geoptimaliseerd kan worden.
2. We adviseren om zeker op de lijnen 72 en 73 rijtijdmetingen te doen voordat een dienstregeling wordt opgesteld.
3. De aansluiting van lijn 79 op de treinen en bus 167 in Castricum blijft lastig te realiseren. We adviseren om te onderzoeken of een exploitatieve koppeling met lijn 167 of met lijn 164 (naar Egmond aan Zee) mogelijkheden biedt om te besparen op dru's.

met vriendelijke groet,
Namens het Rocov-NH



Ludolf Maat, secretaris

cc: provincie Noord-Holland, dhr D Jacobs,
cc: Connexxion mw S Louwers