

Aan Connexion Openbaar Vervoer
t.a.v. dhr R-J Oosting
Postbus 224
1200 AE HILVERSUM

Alkmaar, 10 juni 2016

Advies over het vervoerplan 2017 concessie Gooi en Vechtstreek

Geachte heer Oosting,

Wij ontvingen van u het vervoerplan Gooi en Vechtstreek voor 2017 ter advisering. Inmiddels hebben wij tijdens de gebiedskamer-vergadering met u hierover van gedachten kunnen wisselen.

Wijzigingen in lijn 104 en 100/101:

1. U stelt voor om lijn 104 door Nieuw Loosdrecht op verzoek van de gemeente een gewijzigde route te geven. We adviseren positief op dit voornemen waarbij er een keerpunt is bij Ter Sype, in plaats van de huidige lusroute.
2. Wij adviseren positief over de voorgenomen naamswijziging van de halte Flevolaan op lijn 100/101. De halte ligt vrij ver van de kern van Huizen.

Frequentie lijnen 106, 206 en 105:

3. De gemeente Wijdmeren heeft aangegeven graag een hogere frequentie te willen van de buslijnen 106 en 206. We zijn het eens met uw opvatting dat gezien de vervoercijfers dit niet haalbaar is voor lijn 106. De lijn zou zeker meer reizigers trekken als er een aansluiting op station Weesp zou zijn op de trein naar Amsterdam CS. De overstaptijden zijn nu 2 of 14 minuten, wat buiten de aansluitnormen valt. Ook op de terugweg is er geen goede aansluiting. Wij adviseren u de dienstregeling hierop aan te passen.
4. U oppert de mogelijkheid de 8 extra spitsritten op lijn 105 te laten vervallen zodat een uurdienst overblijft tussen Hilversum via Kortenhoef naar station Naarden-Bussum. Een uurdienst op korte trajecten zoals Hilversumse Meent naar station Naarden-Bussum is over het algemeen niet aantrekkelijk. Wij verwachten dan ook verdere daling van de reizigersaantallen als ook in de spits slechts een uurdienst wordt geboden. Wij adviseren negatief op het verlagen van de frequentie.
5. We adviseren negatief over een eventuele verlaging van de frequentie op lijn 105 tussen Kortenhoef en Hilversum. Als u besluit om de frequentie van lijn 105 tussen Kortenhoef en station Naarden-Bussum te verlagen, dan adviseren wij om extra ritten tussen Kortenhoef en Hilversum in te leggen, net zoals nu al in de dalperiode gebeurt. Er blijft dan de hele dag een halfuur verbinding op dit traject.


6. De gemeente Wijdmeren zou graag op de route Nederhorst den Berg een uurdienst willen invoeren. We hebben het vermoeden dat het aantal reizigers op deze verbinding (afgezien van het scholierenvervoer) zeer laag zal zijn, lager dan die van de op te heffen ritten van lijn 105. We adviseren dan ook negatief over het opofferen van ritten van de 105 voor het invoeren van een uurdienst tussen Nederhorst den Berg en Kortenhoef/Hilversum.
7. Wij adviseren u om de mogelijkheid te onderzoeken om de huidige scholierenritten van lijn 206 buiten schooltijden aan te vullen met een buurtbus. Voordat dit proces in gang gezet kan worden, moet eerst bekeken worden of het vervoertechneisch mogelijk is. Dat houdt in dat (voor een uurdienst) de route binnen 30 minuten gereden moet worden. Ons valt op dat de rijtijd volgens de dienstregeling van lijn 206 in de ochtendspits zeer sterk (50%) afwijkt van die van routeplanners. Wellicht is een route niet langs Kortenhoef maar langs de Kerkelanden te verkiezen. Dat is korter, en reizigers uit Kortenhoef hebben bus 105. Mocht op deze manier een uurdienst mogelijk zijn, dan adviseren we u om overleg te starten met de gemeente Wijdmeren.

Route en voor toeristen aantrekkelijk maken van lijn 110:

8. U stelt voor om de route van lijn 110 in Naarden aan te passen zodat rijtijd uitgespaard wordt die nodig is bij Muiden. Wij zijn niet tegen deze oplossing, maar wijzen u er op dat de exploitatieve koppeling van lijn 110 met lijn 106 er wellicht de oorzaak van is dat lijn 106 niet aansluit op de treinen naar Amsterdam CS. We adviseren u ook naar andere mogelijkheden te kijken waarbij die aansluiting wel gerealiseerd wordt.
9. Bij de inkorting van lijn 110 in Naarden stelt u voor om enkele ritten ten behoeve van scholieren de huidige route te handhaven. We vragen ons af waarom op deze (spits-)ritten die omweg wel haalbaar blijkt die op andere momenten niet mogelijk is. Afgezien van deze praktische uitwerking adviseren we positief over het inleggen van enkele scholierenritten als lijn 210.
10. U beschrijft een projectvoorstel over het 'branden' van lijn 110. Met deze bijzondere "gebrande" bussen probeert u toeristen te verleiden een rit te maken langs de 'Fortress and Castle Stretch' met het 'Amsterdam-and-Region-Day-Ticket'. We adviseren eerst een proef te doen buiten de schoolvakanties. Wellicht is het beter om te wachten tot de overstapfaciliteiten in Muiden van lijn 320 op deze lijn reizigersvriendelijker zijn gemaakt, want de toerist zal hier gemiddeld een kwartier moeten wachten op hun aansluiting. We zijn van mening dat het gebruik van de Nederlandse taal zal bijdragen aan het vakantiegevoel van de toerist. Deze bijzondere lijn zal voor niet-toeristen duidelijk als normaal streekvervoer herkenbaar moeten zijn.

met vriendelijke groet,
Namens het Rocov-NH

cc: provincie Noord-Holland, mw A Hartman
cc: Connexion mw S Louwers



Ludolf Maat, secretaris