



Aan Connexxion Openbaar Vervoer  
t.a.v. de heer René Ouwehand  
Postbus 224  
1200 AE HILVERSUM

Alkmaar, 24 oktober 2016

## **Advies over de dienstregeling 2017 in de concessie Noord-Holland Noord**

Geachte heer Ouwehand,

We ontvingen van u een concept dienstregeling voor 2017, met enkele aanpassingen ten opzichte van de dienstregeling die sinds juli 2016 geldt.

Wij hebben daarover met u een goed en constructief gesprek gehad op 3 oktober. Wij gaan ervanuit dat u de punten uit dit gesprek meeneemt in de definitieve dienstregeling 2017.

- Over de kleine wijzigingen die u voorstelt op de lijnen 1 tot en met 10 in Alkmaar adviseren wij positief.
- Op lijn 10 zijn er 's avonds en in het weekend weinig reizigers. Op uw voornemen om op die tijden een Overstapper service te bieden hebben wij apart geadviseerd.
- U stelt voor om het deel van buslijn 6 tussen Bergen en Bergen aan Zee (dat alleen in de zomer wordt gereden), een ander lijnnummer te geven. De reden is dat nu het aantal voetnoten op de vertrekstaten erg hoog is. Dat laatste zijn we met u eens, maar een ander lijnnummer levert evenveel nieuwe voetnoten op, zij het met een iets andere tekst. Bovendien is deze wijziging voor reizigers verwarrend. We adviseren daarom negatief op uw voorstel. We adviseren de wachttijd in de dienstregeling van 4 minuten, niet bij station Heerhugowaard te leggen, maar bij Reigersdaal. Voor doorgaande reizigers naar Alkmaar is dit gunstiger. Verder adviseren we de bedieningstijden het hele jaar door (dus zowel zomer als winterdienstregeling) gelijk te houden. Het is voor reizigers duidelijker dat vooral de laatste rit een vaste vertrektijd kent.
- Het verschuiven van de lijnen 30, 31 en 32 met een half uur heeft voor zover we kunnen nagaan geen belangrijke voordelen. In dat geval geeft voor ons de doorslag dat elke wijziging in de dienstregeling tot onzekerheid en verwarring kan leiden bij reizigers. Wij adviseren daarom negatief over dit voorstel.
- Wij hebben geen bezwaar tegen het versnellen van lijn 34 door in de tegenspitsrichting niet langer via het Marinapark te rijden.
- We zijn het eens met uw voornemen om op zaterdag de vertrektijden van lijn 132 een half uur te verschuiven zodat dit in patroon komt met andere weekdays. Bij het verschuiven adviseren we om de vertrektijden naar eerder te schuiven en niet naar later. Ook lijn 239 zal mee moeten schuiven.
- De halte Centrumwaard is het eindpunt van lijn 160, maar heeft geen haltekom. Daarom is het niet gewenst dat de bus daar de vertrektijd afwacht. We adviseren u om de eindhalte Centrumwaard niet te wijzigen, maar de halte Crematorium de

status van meethalte te geven. De afstand naar halte Centrumwaard is zo gering dat de bus altijd op de juiste tijd de halte Centrumwaard passeert.

- We adviseren om de tijden van lijn 163 zo aan te passen, dat de bus in Uitgeest beter aansluit op de trein. Omdat de treintijden veranderen sluit de huidige dienstregeling niet goed meer aan.
- Wij adviseren om te bezien of lijn 164 in Castricum een iets kortere route kan rijden zodat de aansluitingen op station Castricum beter worden.
- Positief adviseren wij op het voornemen om de tijden van lijn 167 zo te verschuiven dat er op station Castricum een goed overstap op en van de trein is. Ook al betekent dit dat de patroontijden niet steeds gelijk blijven.
- De dienstregeling van buurtbus 408 zal moeten wijzigen. Hierover hebt u reeds een advies ontvangen.
- U stelt voor om de eerste bus van lijn 638 naar Schagen een kwartier eerder te laten rijden. We adviseren negatief over dit voornemen omdat scholieren die nu al een kwartier te vroeg op school zijn, dan een half uur te vroeg op school zijn. Mocht in de omloop daardoor een bus extra nodig zijn, dan is er wellicht een mogelijkheid om een 8-persoonsbusje in te zetten op ritten waar slechts weinig reizigers zijn, of inschakelen van de belbus in Hollands Kroon.
- We adviseren om de dienstregeling van aansluitende lijnen zoals lijnen 71, 73 en 79 in de lijnfolder van Heiloo / Castricum op te nemen. Datzelfde geldt ook voor lijn 350/351 van Arriva in de lijnfolder Alkmaar.

Met vriendelijke groet,

Namens het Rocov-NH

Ludolf Maat, secretaris



cc: provincie Noord-Holland, mw E. Ypma, dhr R Postma.  
cc: Connexxion, dhr M. Houthuijzen, dhr W K de Mik, mw S Louwers,