

Aan de Raad
van de gemeente Alkmaar
Postbus 53
1800 BC Alkmaar

Alkmaar, 2 september 2016

Advies Bierkade en Wageweg

Onlangs werden wij in kennis gesteld van de plannen tot het herinvoeren van twee-richtingenverkeer over de Bierkade en de Wageweg.

Zoals u bekend is, staat in het Besluit Personenvervoer 2000 artikel 34b een plicht tot het informeren van het Rocov-NH bij een wijziging van de infrastructuur die van invloed kan zijn op het openbaar vervoer. Op grond van deze informatieplicht kan het Rocov-NH gebruik maken van zijn recht tot het geven van een gevraagd of ongevraagd advies.

Wettelijk is het Rocov-NH gehouden aan het opkomen voor de belangen van de reizigers met het openbaar vervoer.

Mochten de Bierkade en de Wageweg opengesteld worden in twee richtingen, dan zal het kruispunt aan de stadskant van de Friese Brug heringericht moeten worden. Anders dan nu moet bij groen voor één richting, al het overige gemotoriseerd en fietsverkeer geblokkeerd worden. Combinaties van twee of drie rijdende verkeersstromen tegelijk zoals nu de praktijk is, zijn dan niet meer mogelijk. Zelfs als het verkeersaanbod zou afnemen, dan nog is te verwachten dat wachttijden en wachtrijen veel langer zullen worden. Als het vervoersaanbod niet afneemt, zoals in rapporten wordt aangenomen, kan de Friese Brug ontaarden in een verkeersinfarct.

Ook het openbaar vervoer zal dan vastlopen in deze ingewikkelde knoop. Daardoor nemen de rijtijden toe, en zullen bussen en reizigers meer tijd nodig hebben om hun trein of hun bestemming te halen.

Te verwachten is dat de vervoerder de langere rijtijden in de dienstregeling zal verwerken. Omdat niemand de kosten daarvoor zal willen dragen, zal de vervoerder dit op de reiziger afwentelen door op stadslijnen te bezuinigen. Voor ons is dat buitengewoon teleurstellend, omdat wij in de afgelopen jaren ons zeer ingespannen hebben om een aantal duidelijke verbeteringen en uitbreidingen aan te brengen bij de stadslijnen in Alkmaar.

Op deze gronden adviseren wij negatief op het voornemen twee-richtingen verkeer mogelijk te maken op de Bierkade en de Wageweg. We adviseren u om niet akkoord te gaan met het plan om in de belangrijkste OV-route in de stad een ingewikkelde knoop te leggen.

Daarnaast noemen wij ons pleidooi voor het invoeren van een frequente buslijn met klein, elektrisch materieel die in een ringlijn het station zou kunnen verbinden met Laat, Schelphoekgarage en Kanaalkade. Voor inwoners en toeristen zal dit in een behoefte voorzien. Mocht op de Bierkade en de Wageweg twee-richtingen verkeer mogelijk worden, dan verwachten we zoveel oponthoud dat deze optie niet meer te verwezenlijken is.

met vriendelijke groet,
Namens het Rocov-NH

Ludolf Maat, secretaris



cc: provincie Noord-Holland, mw E-M Ypma,
cc: Connexxion mw S Louwers